

Vlaamse onderhoudspremie ondersteunt werking van de Nieuwpoortse Watson



Op maandag 28 april 2025 is de *Reddingboot 2*, het authentieke Watson-reddingsvaartuig van Stad Nieuwpoort, opnieuw te water gelaten. Na een winter in de loods is het schip klaar voor een nieuw toeristisch vaarseizoen dat loopt tot en met eind september. Voor de nodige onderhoudswerken krijgt de Stad van de Vlaamse overheid een premie van 11.360 euro.

De *Reddingboot 2* is een historisch reddingvaartuig, gebouwd volgens de iconische Watson-klasse, die wereldwijd bekendstond om zijn robuustheid en zeewaardigheid. Dit authentieke schip, ooit actief binnen de Belgische reddingsdienst, is een tastbare herinnering aan het maritieme verleden van Nieuwpoort én van België. Na een intensieve restauratie van twee jaar werd de Watson in 2023 officieel herdoopt en opnieuw in de vaart gebracht. Niet als museumobject, maar als volledig functionerend toeristisch vaartuig.

Subsidie voor duurzaam onderhoud

Met de Watson beschikt Nieuwpoort niet alleen over een maritieme erfgoedparel, maar ook over een toonbeeld van technisch vernuft en ambachtelijk vakmanschap. Stad Nieuwpoort en de vrijwilligers die het schip onderhouden, doen er dan ook alles aan om de *Reddingboot 2* in optimale conditie te houden.

Het onderhoud van een erfgoedschip als de Watson vergt echter blijvende inspanningen. Stad Nieuwpoort diende daarom een aanvraagdossier in bij de Vlaamse overheid voor een onderhoudspremie. Met succes: een subsidie van 11.360 euro werd toegekend.

Deze premie zal ingezet worden voor onder meer het kalefaten van de scheepshuid, het aanbrengen van een nieuwe antifoulinglaag – essentieel om de romp tegen aangroei te beschermen – en het jaarlijks in- en uit het water halen van het schip.

Op het einde van het jaar zal Stad Nieuwpoort een gedetailleerd dossier indienen met een overzicht van alle uitgevoerde werken. Na controle kan de effectieve uitbetaling van de premie volgen.

Schepen van Cultuur en Erfgoed Ann Gheeraert is tevreden dat het Agentschap Onroerend Erfgoed mee het Watson-verhaal ondersteunt:

"Het binnenhalen van deze premie is cruciaal, zo kunnen we de Nieuwpoortse Watson in topconditie houden. Dit in combinatie met de inzet van zoveel handen en expertise, maakt dat deze unieke reddingsboot niet enkel bewaard blijft, maar ook actief op het water kan zijn. En zo verzekeren we dat nog vele generaties dit prachtig stuk varende erfgoed kunnen beleven."

Toeristische trekpleister en ambassadeur voor Nieuwpoort

Naast zijn erfgoedwaarde is de *Reddingboot 2* uitgegroeid tot een vaste waarde in het toeristisch programma van Stad Nieuwpoort, verklaart schepen van Toerisme Bert Gunst:

"De Watson is een absolute blikvanger binnen ons toeristisch aanbod. Bezoekers beleven een unieke tocht op zee, leren

bij over het reddingswezen uit het midden van de 20e eeuw en voelen de geschiedenis bijna tastbaar aan boord. Dat maakt de Watson niet alleen een toeristische attractie, maar ook een ambassadeur voor Nieuwpoort en zijn maritieme identiteit."

De Reddingboot 2 begint op zaterdag 3 mei 2025 aan zijn derde vaarseizoen. Het grote publiek kan tot en met zaterdag 27 september 2025 meevaren met het schip. Tickets kosten 22 euro, opvarenden tussen 8 en 12 jaar betalen 18 euro. Reserveren voor één van de vaardata gebeurt via www.visit-nieuwpoort.be. Per vaardag worden twee tochten ingericht. Het schip vertrekt steeds aan het KYCN-ponton langs de Robert Orlentpromenade.

Meer info over de Nieuwpoortse Watson lees je op www.nieuwpoort.be/watson.