



Kattesas

Locatie: begin van de Robert Orlentpromenade

Het Kattesas vormt de verbinding tussen de Oude Veurnevaart en de Havengeul. Daarom wordt het soms ook het Oude Veurnesas genoemd.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd via het Kattesas een eerste poging ondernomen om de IJzervlakte gecontroleerd onder water te zetten. Dat gebeurde in de nacht van 26 op 27 oktober 1914 door Karel Cogge uit Veurne, kapitein Thys en enkele militairen. Het gebied tussen de IJzer en de [spoorwegberm Nieuwpoort-Diksmuide](#) was daarvoor door het leger afgebakend op aanwijzen van Karel Cogge. De watertoevoer bleek echter te gering.

Vanaf 29 oktober werd dit probleem opgelost door de watertoevoer via een kortere weg van de Noordvaart (Veurne Ambacht) te leiden. Dit gebeurde dankzij de bijdrage van Hendrik Geeraert uit Nieuwpoort, kapitein Umé en enkele militairen. Door deze oplossing kon de opmars van het Duitse leger tegengehouden worden.

Het Kattesas werd in 1995 beschermd als monument.

