

2024C.PAR.01 – Laden en lossen voor handelszaak – Franslaan

Conclusie VKC (9/25/2024):

...Het omzetten van 3 parkeerplaatsen naar een laad- loszone kan de problematiek van het inname van het voetpad door wagens en vrachtwagens verminderen. Dit zal een meerwaarde zijn voor de omgeving.

2024C.PAR.02 – Lengte bewonersparkeren – Dudenhofenlaan

Conclusie VKC (9/25/2024):

...De commissie geeft aan dat een wegname van het bewonersparkeren beter opgeheven kan worden. Alle woningen hebben een garage en/of oprit voor het plaatsen van een eigen voertuig. Er zal een telling uitgevoerd worden ter staving van het gebruik van de parkeerplaatsen. Binnen de bewonersparkerenzone stonden op dd. 25/09 - 12h13 : 3 wagens , 04/10 - 11h08 : 2 wagens , 9/10 12h38 : 1 wagen , 10/10 - 12h37 : 1 wagen , 24/10 - 11h08 : 1 wagen.

2024C.PAR.03 – Parkeerruimte lijkt randparking. – Dudenhofenlaan

Conclusie VKC (9/25/2024):

...De dienst Mobiliteit zal deze locatie bij gelegenheid nazien en indien de hinder te groot zou zijn kunnen altijd bomen geplaatst worden om de groenzone te accentueren. De bewoners hebben parkeergelegenheid op eigen terrein alsook langs de rijweg indien er bezoek zou zijn.

2024C.PAR.04 – Aanvraag verplaatsen kortparkeerplaats 30min – Franslaan

Conclusie VKC (9/25/2024):

...De 30min parkeerplaats thv van de inrit nieuwbouwwoning kan verplaatst worden naar de eerste parkeermogelijkheid thv van het lagere schoolgebouwtje waar vroeger de busparking was. Het parkeervak 30min te maken, het dichtste bij het kruispunt met Veurnestraat.

2024C.PAR.05 – Aanvraag mindervalideplaats – Rijkswachtstraat

Conclusie VKC (9/25/2024):

...Een mindervalide plaats kan positief bevonden worden. De locatie van het voorbehouden parkeervak best op min 5m a 6m van het kruispunt E. Coppieterstraat met Rijkswachtstraat (in de Rijkswachtstraat).

2024C.OW.01 – Verkeersbord E9j - aanvullend reglement – Marktstraat nabij Marktpllein

Conclusie VKC (9/25/2024):

...Er zijn geen klachten of opmerkingen binnen gekomen over deze borden bij zowel dienst Mobiliteit als de Politie Westkust. Daarnaast is dit duidelijke een meerwaard op mooie dagen om fietsen te stallen zodat deze niet tegen de gevels komen te staan. De proefperiode kan omgezet worden naar permanent.

2024C.PAR.06 – Parkeren op voetpad – Astridlaan

Conclusie VKC (9/25/2024):

...Zowel de Dierenarts als de Syndicus van het gebouw zullen ingelicht worden dat parkeren op het voetpad niet kan. Ook de politie Westkust zal hier een aandachtspunt van maken binnen de dienst.

2024C.PAR.07 – Wagens hinderen inrijden vrachtwagens – Jozef Cardijnlaan

Conclusie VKC (9/25/2024):

...De dienst Mobiliteit zal een afspraak met het Filiaal om de situatie samen even door te nemen tijdens een levering om te kijken hoe eventuele hinder in de toekomst kan voorkomen worden.

2024C.OW.02 – Fietsknooppunt 7 kruisende fietsers – Oude Spoorweg

Conclusie VKC (9/25/2024):

...De signalisatie best om te zetten zoals op alle andere locaties waar de Frontzate een rijweg kruist. Fietsers op de Fronzate geven in de toekomst voorrang aan de weggebruikers op de Pieter Deswartelaan.

2024C.OW.03 – aanvraag aanleggen zebrapad – Sluizen

Conclusie VKC (9/25/2024):

...Afdeling wegen en verkeer zal samen met de Stad een nazicht van de oversteekbewegingen. Met de verzamelde gegevens zullen afgestemd worden met het afwegingskader ivm oversteekplaatsen.

2024C.PAR.08 – Parkeerplaatsen, Laadpaal en paaltjes wegnemen – Theo Goedhuysplein

Conclusie VKC (9/25/2024):

...Het aanpassen van het openbaar domein en/of vergroenen ervan kan best bekeken worden met een totaalaanpak van dit stukje straat zodat het wegbeeld duidelijk is voor de weggebruiker.

2024C.OW.04 – Aanvraag Zebrapad – Jozef Cardijnlaan

Conclusie VKC (9/25/2024):

...Een zebrapad nabij de bocht is af te raden. Ook is op deze locatie niet voldaan aan het afwegingskader. Een herinrichting van de Jozef Cardijnlaan tussen Albert I Laan en wandel-Fietspad tussen de wijken kan wel een mogelijkheid zijn indien hiervoor draagkracht is.

2024C.OW.05 – Jaagpadsignalisatie - Nieuwe borden – Boterdijk

Conclusie VKC (9/25/2024):

...Er zijn geen opmerkingen en de verkeerscommissie geeft positief advies.

2024C.OW.06 – Snelheidsduivel in de straat – Pieter Deswartelaan

Conclusie VKC (9/25/2024):

...Om een duidelijk beeld te kunnen hebben van de snelheden en soorten weggebruikers. Het meettoestel zal ingepland worden om een meting uit te voeren. De resultaten kunnen aansluitend dan geëvalueerd worden.

2024C.OW.07 – Vrijdagmarkt en vastlopend verkeer – Recollettenstraat

Conclusie VKC (9/25/2024):

...De aannemer werd gevraagd om de omleiding pijl anders te plaatsen zodat wagens niet meer de Duinkerkestraat inrijden vanaf de Valkestraat. Dit zal de hinder tijdens de wegeniswerken op vrijdag verminderen.

2024C.PAR.09 – Busparking aan de school – Willem De Roolaan

Conclusie VKC (9/25/2024):

...In 1ste instantie is het uitbreiden van de huidige busparking de beste optie. Daarnaast kan bij een herinrichting van de schoolomgeving de busparking beter aan de andere zijde van het zebrapad (in zelfde rijrichting) geplaatst worden zodat het zicht voor de oversteken voetganger beter zal worden. Een herinrichting van de schoolomgeving is voorbereid en kan op vraag aangeboden worden door de dienst Mobiliteit.

2024C.PAR.10 – Belemmering inrit – Kaai

Conclusie VKC (9/25/2024):

...De locatie werd nagezien en het wegbeeld is duidelijk. De politie Westkust zal wel deze locatie een aandachtspunt maken op correct gedrag.

2024C.OW.08 – aanvraag verkeersdrempel – E. Kamplaan / Nieuwlandplein

Conclusie VKC (9/25/2024):

...De evaluatie van projecten moet afgewacht worden. Deze zal in de periode van een jaar na uitvoering van de werken aan het plein lopen. De bevindingen tijdens deze evaluatieperiode zullen gebundeld worden om zo dan eventuele gerichte aanpassingen te kunnen doorvoeren.

2024C.OW.09 – Vraag om balk te wijzigen naar een beugel of paaltje – Juul Filaertweg

Conclusie VKC (9/25/2024):

...De balk wegnemen zal de verkeersveiligheid verlagen daar de fietsers en voetgangers mogelijk minder aandacht zullen hebben voor het verkeer op de gewestweg. De balk vernieuwen en de passage aan beide zijden toegankelijker maken, zal een grote meerwaarde zijn voor de weggebruikers.