

VERSLAG VAN DE VERGADERING – WIJKRAAD NIEUWPOORT-BAD

Datum en Tijd

Datum: 1 september 2025
Tijd: 19 u. – 21 u.

Locatie

Locatie: Centrum Ysara - cafetaria

Aanwezigen

- Wim Demeester, bevoegd schepen
- Ann Gheeraert, bevoegd schepen
- Fabienne Janssens, Secretaris
- Claudine Smekens
- Willy Muys
- Luc Paeme
- Wim Knecht
- Marc Mathys
- Daniel De Meester
- Cipriano Merckx
- Rudy De Goedt
- Freddy Warmoes
- Filip Waelkens
- Gilbert Possenier
- Ann Berwouts
- Michel Goethals
- Rosanne Bruneel
- Nicolas Vermote, raadslid
- Maarten Claeys, schepen, vanaf 19u30

Verontschuldigten

- Paul Verhelst
- Ronald Delen
- Carine Michils
- Astrid Nijs
- Ginette De Groote
- Johan Van de Pitte
- Dominique Bostyn
- Piet Mispelaere, Politie Westkust
- Thierry Luyten, Politie Westkust
- Dirk Bonje, Politie Westkust

Agenda

1. Verwelkoming
2. Voorstelling leden
3. Aanduiding van voorzitter en ondervoorzitter
4. Werking adviesraad
5. Bespreking meerjarenplan 2026 – 2031
6. Verslag vorige vergadering
7. Rondvraag

1. Verwelkoming.

Mevr. Ann Gheeraert, Schepen en thematisch bevoegd, neemt de functie van voorzitter waar en opent de vergadering om 19 u. en heet iedereen welkom.

2. Voorstelling leden.

De leden stellen zich ter kennismaking voor aan elkaar.

Lid Rosanne stelt zich de vraag of ze wel bij de juiste wijkraad werd ingedeeld. Ze woont ter hoogte van de Telenet winkel – richting Vlambloemweg. Schepen Demeester zal het nader bekijken. Navraag bij Matthew Wydoodt leert dat mevrouw weldegelijk bij de juiste wijkraad is ingedeeld.

Lid Marc maakt de opmerking dat het moeilijk is om te weten wie in welke wijkraad zetelt. Hierbij laat Schepen Demeester weten dat online op de website de info te vinden is en dat Matthew alles correct heeft nagekeken.

Schepen Demeester laat weten dat het budget werd opgetrokken voor de wijkraden alsook de logistiek hierbij. Hij vestigt de aandacht op de genderverhoudingen bij de wijkraad minstens 1/3^{de} vrouwen.

3. Aanduiding van voorzitter en ondervoorzitter.

Conform art. 8 van het algemeen reglement van de dorps- en wijkraden, wordt onder de stemgerechtigde leden een voorzitter verkozen.

Schepen Wim Demeester vraagt in de zaal wie zich kandidaat stelt voor het voorzitterschap. Luc Paeme is de enige kandidaat en wordt verkozen tot voorzitter. Schepen Demeester herhaalt zijn vraag tot wie ondervoorzitter wordt. Marc Mathys is ook hier de enige kandidaat en wordt verkozen tot ondervoorzitter.

Felicitaties van iedereen worden overgemaakt.

Luc Paeme wordt voorgedragen als voorzitter en Marc Mathys wordt voorgedragen als ondervoorzitter.

4. Werking adviesraad.

Een dorps- of wijkraad heeft tot doel, het opvolgen, adviseren en evalueren aangaande concrete problemen en behoeften inzake de kwaliteit van de woon- en leefomgeving in de wijk. Het organiseren van regelmatige raadplegingen en inspraak van de bevolking aangaande ervaren problemen en behoeften in de wijk, om deze in een advies om te zetten. En de studie en bezinning over de behoeften en problemen in de wijk met het oog op beleidsontwikkeling.

5. Bespreking meerjarenplan 2026 – 2031.

Voorzitter Luc Paeme opent de actuele vergadering.

Iedereen kreeg de uitnodiging over het infomoment donderdag 28 augustus. Niet iedereen kon aanwezig zijn. De aangeboden powerpoint is wel zeer goed en een goeie basis voor deze vergadering.

De voorzitter stelt voor om een verticale invulling te doen en geen horizontale. De voorzitter begint met zijn eigen punten naar voren te brengen:

- Moderniseren afvalbeleid meer bepaald de meeuwen is dit zeker OK
- Aantrekkelijk maken inkomzone: dit gaat over het rondpunt binnenkomst Npt-Bad, mogen we dan zeker zijn van Hurlebise, Hendrikaplein,...?

In de Elisalaan moet er ook eens gekeken worden naar de binnenkomst van de E40; moeilijke doorgang vrachtverkeer, verhuishagens,... nauwe straat.

- Leegstand winkels; meer dan 6 maanden leeg? Taks heffen bv ½ van de eigenlijke huur waardoor de eigenaars 'gedwongen' worden om vlugger te verhuren.
- Bomen en groenbeheer zorgt voor veel blaadjes, groenafval; waarom geen bladhoudende soorten planten. Horeca is voorstander minder opruimen en minder afval.
- Voetgangers en fietsers; maak de Albert I Laan ruim genoeg, mindervaliden hebben weinig plaats. Er is veel 'extra' op het voetpad: borden, reclame, extra tafels en bezetting horeca bv Boticelli zet voor de deur en neemt de bloembak erbij -> goeie reglementering maken. Hierbij ook de steps niet vergeten zowel in de Albert I Laan als op de Zeedijk. In de zomermaanden is het te veel, te snel en te gevaarlijk; niet sneller dan voetgangersnelheid en beperken. (Lid Gilbert vermeldt dat dit in het verleden werd gemeld maar weinig tot geen effect heeft.)
- Betaalbare woningen -> Franslaan vernieuwen van gevels kan dit verplicht worden?
- Centraal meldpunt maken, zoals in Roeselare (gratis '1788'), zodat alle kleine ergernissen rechtstreeks kunnen gemeld worden bv. Stenen, tegels, borden, hondenpoep, afval,... d.m.v. sms, whatsapp, foto,....
- Strenger beleid qua hondenpoep
- Is er een mogelijkheid tot het organiseren van een groene gordel (fietsstocht) waar volledig Nieuwpoort in aan bod komt?
- Veilig Nieuwpoort Bad -> privacy wetgeving is ondergeschikt aan de criminaliteit, gebruik ANPR camera is goed.
- Evenementen, toerisme: kan er een stop zitten op het aantal beachbars; 3 is in deze genoeg. Ze werden goed verdeeld over de Zeedijk. Is er een reglementering?
- Stormmuur dit duurt nog lang (+- 2 jaar) kan dit dan opgenomen worden door toerisme? Aantrekkelijk maken voor de toerist,...

Voorzitter Luc vraagt nu wie wil en kan aanvullen waar nodig.

Lid Gilbert: fietsers houden geen rekening met de verkeersregels, voorrangsregels, steken over zonder kijken. Rijden aan de verkeerde kant van de weg, rijden op het voetpad in de Albert I Laan. Ze negeren de regels, borden,... idem met de voetgangers -> er is te weinig controle, te weinig politie op straat. Er is een politiepost nodig op het Hendrikaplein zoals vroeger en de wijkagenten. Graag borden plaatsen hoek Ysara Dienstweg Havengeul. Auto's moeten stoppen t.h.v. de hoek en worden langs links 'aangereden' door fietsers. Er zijn geen haaiantanden of bord voorrang van rechts geplaatst.

Lid Marc: De grasruimte achter Ysara (boven de ondergrondse parking) wordt veelvuldig gebruikt voor loslopende honden. De poepweide van de honden; heel jammer voor de vele kinderen die er spelen en lopen. In de zomermaanden was het verschrikkelijk; zeer veel overlast. Opnieuw geen controle door GAS of politie, gemeenschapswachten. Bordjes plaatsen, veel controle en beboeten. Ook de konijntjes zijn niet veilig voor de loslopende honden.

(binnenkomst Schepen Claeyns)

Lid Freddy: Meeuwen! Het is een probleem van jaren, er is een studie nodig om het op te lossen -> let wel op dat je het probleem niet verlegt. Schepen Claeyns meldt dat Nieuwpoort nu lid is van het meeuwenteam en dat deze mensen specialist zijn in de meeuwenproblematiek. Hierbij komt ook het openpikken van de afvalzakken ter sprake. Graag een oplossing in het restafval probleem eventueel anders op te lossen. Schepen Claeyns vertelt misschien zakken vervangen door containers, nog meer afvaleilanden. De meeste mensen gebruiken dit toch al en het is toch vooral nog een probleem met en door de 2^{de} verblijvers/toeristen. Niet alle appartementsgebouwen zijn gemaakt (infrastructuur) om containers te gebruiken. Wat doe je dan met die 2^{de} verblijver?

De gronden van school De Vierboete niet verkopen voor een zoveelste bouwproject maar maak er iets groen van; een parkje, groenbeheer,... Schepen Claeys zegt dat de gronden niet van de Stad zijn maar van het GO-onderwijs; dus beslissen zij wat er gebeurt. Dit wordt waarschijnlijk verkoop en nieuwbouw.

Hendrikaplein-> bij vernieuwing geen bakstenen en beton maar meer zoals het Leopoldplein graag, een plaats met groen, voor ontmoeting,... Eveneens bij de vernieuwing van de Zeedijk graag parkeerplaatsen onder de grond.

Laadpunten elektrische voertuigen: bij bepaalde laadpunten ontbreekt het aan borden, waardoor gewone auto's daar blijven staan. Schepen Demeester antwoordt dat we wachten op Fluvius; zij dienen te boren maar daar huist een kabel van 400 Volt en zolang dit niet veilig is, is het wachten.

Rondpunt bij binnenkomst Nieuwpoort Bad - > regelmatig alarm en getoeter van de tram - > onveilige situatie fietsers, voetgangers, auto's,... signalisatie ontbreekt. Lid Wim laat weten dat dit 6 à 7 jaar werd aangevraagd bij De Lijn -> zij lieten weten dat er geen noemenswaardige ongevallen gebeuren en dus geen signalisatie.

Kerst – en Nieuwjaar - > versiering is minimalistisch, verwaarloost gedurende jaren al; amper verlichting en/of versiering. In de Albert I Laan geen sfeer, weinig verlichting. Graag meer budget hiervoor.

Lid Rudy: Veiligheid van Louisweg/Crombezlaan aan de lichten t.h.v. Portus is dit verwarrend en gevaarlijk. Er is te weinig tijd om deftig over te steken. Kan dit ingesteld worden zoals de Astridlaan/Canadalaan; slimme lichten en conflictvrij.

Werken Havengeul veel auto's rijden door aan de zeescouts richting Mauritspark. Graag paaltjes, systeem gefaald en wordt gekeken naar een nieuwe oplossing. ANPR camera eventueel.

Mauritspark en Maritiem park is zeer verwarrend en zeker voor de hulpdiensten. Schepen Claeys antwoordt dat het zeer belangrijk is om mensen van Nieuwpoort te hebben in kazerne en ambulance die weten waar wat is.

Lid Cipriano: Kan ik aansluiting hebben bij het BIN netwerk? Dit is veranderd naar 'Buurtpreventie 24'.

Steps en fietsen op de Zeedijk graag beperken alsook de fietsers in de omgekeerde rijrichting.

De kerstverlichting zoals al vroeger aangehaald bij de leden.

De winkels in de Albert I Laan zijn soms moeilijk of niet bereikbaar en soms liggen er ook metalen platen die zorgen voor het struikelen van mensen. De boomroosters liggen ook niet altijd effen. Kasseitjes die losliggen of ontbreken.

Graag nog toiletten bijplaatsen t.h.v. Leopoldplein en langer open houden. Om 17 u. sluiten is in de zomer wel heel vroeg.

Lid Rosanne: keert nog even terug op het afvalprobleem. In haar gebouw lukt dit door een container met een slot en ook buitenzetten lukt goed.

De kerstverlichting is erg mager en graag meer aandacht hiervoor.

Ijzel -> het duurt lang voor Albert I Laan ijs/ijzelvrij is. Kan dit vlugger! Schepen Demeester en Gheeraert laten weten dat de eigenaar van de winkel zelf verantwoordelijk is. Er kan ook gratis zout opgehaald worden op het containerpark.

In de wijk naar de Albert I Laan Vlambloemweg, Wilgenweg zijn er kasseien weggehaald en ligt het gevaarlijk. Kan dit opgelost worden?

Lid Filip: agressief gedrag van de fietsers t.o.v. voetgangers. Bij de Promenade ervaart hij geen vooruitgang. Nog 2 jaar te gaan hiervoor. MDK is hierbij verantwoordelijk en niet de stad, laat Schepen Demeester en Claeys weten.

Misschien moet het meeuwenteam verwittigd worden door de syndicus. Bij hen controleert de syndicus de goten en de meeuwnesten.

Politiepost op het Hendrikaplein graag. Waar zijn de gasbeambten? Er is dringende zichtbaarheid nodig; ook van politie? Wie en waar zijn de wijkagenten?

Huisnummers! Waar zijn ze? Moeilijk voor iedereen en vooral veiligheidsdiensten en waar is de controle hierop? Is nochtans verplicht! Greenpark is niet te vinden!! Dienstweg Havengeul.

Lid Ann: bij het vernieuwen van de gevels, kan er geen verplichting zijn tot isolatie naar de nieuwe normen. Geen isolatie -> geen premies. Schepen Demeester zegt dat dit niet mogelijk is en dat de Stad dit ook niet kan opleggen. Alles hangt af van de eigenaars/bewoners, prijs.... (DVV Westhoek raadt af om vensters te plaatsen met roosters op de Zeedijk beter de boete dan de premie)

Is er geen mogelijkheid om enkel de eigenaars/bewoners een recht te geven op premies en geen 2^{de} verblijvers?

Graag scheiden van voetgangers en fietsers op de Zeedijk.

Op het Leopoldplein staan er bloembakken; deze werden verplaatst met als gevolg dat de mensen, gocarts, kinderen struikelen over het hoogteverschil. Graag terugplaatsen.

De EHBO post op het Leopoldplein was de ganse zomer leeg maar nam wel plaats in. De mensen zaten in de container van Zorg Zee Zorgeloos. Volgende zomer misschien ook doen en dan kan de EHBO container weg.

Kunnen de bomen in de Albert I Laan niet verwijderd worden, dan worden de voetpaden automatisch breder voor mindervaliden, mensen met rollator en kinderwagens. De voetpaden zijn ook in slechte staat. Het bord van de speelstraat werd weggehaald en nu geldt de ZONE 30.

Lid Daniël geen opmerkingen

Lid Willy: Waar zijn de stadswachten? Kunnen de vissers niet gratis vissen? De gebouwen in de Franslaan graag proper maken en houden.

Schepen Demeester zegt dat een visvergunning verplicht is in Vlaanderen en dat hier niet kan van af gestapt worden.

Lid Claudine: Hinderlijke vrachtwagens in de Lombardsijdestraat door de werken aan Stormvloedkering -> zand en vuil aan - en afvoer. Sommige camionettes zijn groter dan de parkeervakken en komen met het voorste op de stoep en achterste op de weg.

Meer blauw op straat graag!

Lid Michel: Afvalbeheer -> containers restafval

Het gebouw van De Vierboete is verloederd en onverzorgd. Kan de stad dit niet aankopen zodat het geen gebouw wordt maar iets anders? Budget?

Op de Zeedijk moeten er meer toiletten zijn. Er is heel veel straatmeubilair dat wat aandacht verdient. De terrassen op de Zeedijk zijn wanordelijk, misschien beter afbakenen naar uitzicht en afval. Melkcupjes, papiertjes vliegen in het rond en de horeca ruimt het niet of niet voldoende op.

De kerstverlichting zonder muziek en zeer weinig.

Zorgzame buurten -> eenzaamheid in bad en stad OKRA, NEOS -> dagcentrum senioren, sociaal restaurant? Verschillende leden reageren hierop door te verwijzen naar NUS en het dienstencentrum.

Het verkeersplan: te veel fietsers op de dijk rijden te snel. Kan de snelheid naar beneden? Hoe doen de andere gemeenten dit?

Tijdens de zomermaanden autoluw/vrij maken van de Albert I Laan tussen 10 u. en 18 u. Wat met garages, leveringen? Eventueel een aparte toelating; leveringen tot 10 u. (cfr. Zeedijk) Het lukt wel tijdens de Sint-Bernardusfeesten. Schepen Gheeraert reageert en wat met de lokale economie?

Overall losse stenen -> bij aangifte duurt het ongeveer 4 maanden voor het hersteld geraakt.

Lid Willy: Schilderwerken Leopoldplein: het mag wat meer zijn: het hout, de bloembakken, afvalpalen verf bladert eraf.

Schepen Claeys zegt dat ze op zoek zijn naar minder intensieve oplossingen ook qua onderhoud,...

Schepen Demeester vat alles kort samen in 4 punten:

- 1) meer handhaving op overlast en snel verkeer en blauw op straat;
- 2) toegankelijkheid en onderhoud van het openbaar domein;
- 3) vuilzakkenprobleem + meeuwen;
- 4) kerstverlichting.

Schepen Demeester dankt iedereen voor zijn aanwezigheid en laat weten dat ze het verslag meenemen naar het meerjarenplan. Voorzitter Paeme sluit zich hierbij aan en dankt de leden. Hij vraagt hierbij nog na wanneer een volgende zitting kan plaatsvinden. 4 december om 19 u. lukt voor iedereen.

Jammer dat er geen drankje nadien is voorzien. Graag voorzien voor de volgende vergadering. Kan de zaalwachter ook aanwezig zijn voor het openen van de zaal?

Graag de besproken zaken terugkoppelen naar de wijkraad. Alle vragen voor een volgende vergadering doorsturen naar de voorzitter en Matthew Wydoodt om op te nemen in de agenda.

De secretaris Fabienne wordt teruggevraagd voor de volgende vergadering en wordt bedankt voor haar aanwezigheid en het verslag.

6. Verslag vorige vergadering.

Er was geen verslag van de vorige vergadering.

7. Rondvraag

- De rondvraag werd gedurende de volledige vergadering gedaan.

8. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21 u. en bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

Volgende Vergadering: graag op 4 december 2025 om 19 u.

Verslag opgesteld door: Fabienne Janssens, Secretaris