

Dinsdag 22 okt. 2019

## Verslag Dorpsraad:

### Aanwezigen:

Van Maele Dirk, Hubrecht Steven, Verslype Hendrik.

### Verontschuldigd:

Desnouck Marc:

### Stopzetting deelname:

Desaever Vanessa, Declercq Kathy, Bolle Simon

### Niet stemgerechtigde aanwezigen:

Burgemeester Vandenbroucke Geert.

### Voorzitterschap:

Er waren twee kandidaten voor het voorzitterschap: Dirk Van Maele en Hendrik Verslype. Onderling is overeengekomen dat Dirk Van Maele nog voor twee jaar voorzitter blijft. Hendrik Verslype neemt de taak als ondervoorzitter op, om dan binnen twee jaar het voorzitterschap over te nemen.

### Open dorpsraad:

De nieuwe dorpsraad Sint-Joris vraagt aan het stadsbestuur : het inrichten van een open dorpsraad in de parochiezaal van de gemeenteschool en dit in aanwezigheid van burgemeester en betrokken schepenen.

Wij stellen twee data voorop: woensdag 12 feb. 2020 of woensdag 19 feb. 2020 onder voorbehoud agenda van burgemeester & schepenen.

### Activiteit:

Naar jaarlijkse traditie richt de dorpsraad een receptie in voor de bewoners van het Dorp Sint-Joris. Deze wil het nieuwe bestuur zeker verder zetten, maar mogelijk in een ander kleedje. Dit zal ook voor een stuk afhangen van het budget dat we verkrijgen vanuit het stadsbestuur. Een voorstel wordt verder uitgewerkt en voorgedragen.

## Visie – Probleemstelling - Doelstellingen

### Korte Termijn.

#### 1: Aanvraag twee kort parkeren thv Frituur De Toevlucht

- Uitbater vraagt twee kort parkeerstroken aan voor zijn frituur. Tijdens het seizoen vinden vaste klanten geen parkingplaats.
- Gewestbaan : kan stad Nieuwpoort dit voorzien of de stappen nemen om dit te laten uitvoeren?

#### 2: Aanvraag indienststelling snelheidsmeter thv Brugse Steenweg 72

- Sinds zes jaar staat thv de Brugse Steenweg 72 een snelheidsmeter. Helaas heeft deze nog geen dag gewerkt. Of deze is nooit aangesloten of was van de eerste dag defect.
- We zijn ervan overtuigd dat een werkzaam snelheidsbord, de verkeerssnelheid thv de Brugse Steenweg en het Dorp ten goede zou komen. (Zie ook Mannekesvere).

#### 3: Kruisdijk – Jaagpad Yzer

- De verschillende houten paaltjes die op de Kruisdijk staan thv de parking en het jaagpad langs de Yzer laten herstellen of vervangen. Ze staan vaak los of liggen plat. Ze kunnen te gemakkelijk losgemaakt worden door onbevoegden.
- Verkeersbord, voorrang van rechts, plaatsen thv Jaagpad Yzer en Einde Kruisdijk. Vaak zijn de gebruikers van Jaagpad zich niet bewust van de voorrang van de fietsers die van de Kruisdijk komen. (tijdens de zomer kan het er druk zijn – ongevallen voorkomen)

#### 4: Monument Generaal Dossin (naast de kerk)

- Oprissen van het monument (tegen plechtigheid 12 dec. 19)
- Stenen zitbank, die nu los voor het monument staat, terug op zijn oorspronkelijke plaats zetten, tussen het monument en de boom thv oprit Sint-Jorisplein nr 37.
- Houten paaltjes (vijftal) die voor het monument staan tussen graspleintje en parkeerplaats een meter achteruit plaatsen zodat de wagens beter kunnen parkeren, minder half op de weg – half op parkeerplaatsen en dit voor een betere doorgang.

#### 5: Vuilnisbakken – hondenpoep opvang

- Verschillende afvalpunten extra plaatsen. Veel fietsers en hondenliefhebbers langs het jaagpad hebben geen mogelijkheid om hun afval ergens kwijt te raken. Niet iedereen is zo gedisciplineerd om zijn eigen afval of dit van zijn viervoeter mee te nemen naar huis.

## Middellange – Lange Termijn.

### 1: Omsluiting Sluizencomplex

- De vernieuwde verkeerssituatie thv van het sluizencomplex blijft al te vaak voor extra verkeershinder zorgen. Het eenrichtingsverkeer dat ingevoerd werd, zorgt vaak voor fileleed.
- Voorrang wijziging P. Deswaertelaan: kan het geen oplossing zijn om het verkeer dat van het sluizencomplex komt voorrang te geven op het verkeer dat van links komt uit de P. Deswaertelaan? Gezien de renovatiewerken die nu plaats vinden aan de P. Deswaertelaan zou het een ideaal moment zijn om deze verkeerssituatie te evalueren en aan te pakken.
- Gezien het verkeer rond de Sluizen niet enkel tot de bevoegdheden van stad Nieuwpoort behoort, plannen we dit op middellange termijn.

### 2: Impact Schoolbus op verkeersbeleid Sint-Jorisplein

- We stellen vast dat de schoolbus aangekocht door stad eigenlijk veel te groot is.( meestal maar voor 1/3 gevuld).
- Dit, samen met de vele ouders van buiten Nieuwpoort die hun kinderen naar school brengen, zorgt vaak voor zeer drukke verkeerstoestanden op en rond het plein.
- Dieselbus – Belasting luchtkwaliteit
- Zou het niet beter zijn te kiezen voor een kleinere milieubewuste compacte bus. Een elektrisch model zoals ze gebruiken in de binnenring stad Brugge? Deze zou ook veel gebruiksvriendelijker zijn in de stadskern van Nieuwpoort! Een stad als Nieuwpoort die investeert in groen en het milieu hoog in het vaandel draagt, kan toch niet achterop blijven met dergelijke vervuilende dieselbus?

Verslag : Verslype Hendrik