

VERKEERSCOMMISSIE - Nieuwpoort

2023B 06 01

Overzicht Conclusies :

2023B.ALG.01 – Zone 30 Koningin Elisabethlaan – Koningin Elisabethlaan

Conclusie VKC (01/06/2023):

...Er zijn in 2023 al verschillende flitscontroles geweest in de Willem De Rooiaan en andere wegen op het grondgebied van Nieuwpoort. De flitsacties blijven doorgaan en ook blijven er metingen uitgevoerd worden zodat een evaluatie mogelijk is. De V85 van een meting uitgevoerd eind april ligt op 36km/h.

2023B.PAR.01 – Parkeerplaats nabij inrit thv hoek Victorlaan/J. Cardijnlaan – J. Cardijnlaan

Conclusie VKC (01/06/2023):

...Er is ruimte tussen de oprit en het boomvak voor een parkeerplaats. Deze zal geschilderd worden zodat het duidelijker is voor de bestuurders. Mochten er wagens voor de oprit staan, kan de politie ingelicht worden voor nazicht en zo nodig handhaving.

2023B.PAR.02 – aanvraag : bewonersparking – witte brigadelaan

Conclusie VKC (01/06/2023):

...Voorlopig lijkt het erop dat het vooral druk is tijdens bepaalde periodes. Hierdoor zou de commissie geen extra voorbehouden plaatsen adviseren en de situatie blijven opvolgen en kan een eventuele extra randparking langs de Astridlaan positief adviseren.

2023B.PAR.03 – ongewenst Parkeren Fonteinplein - Kaai – Kaai, Fonteinplein

Conclusie VKC (01/06/2023):

...Het voorstel om een woonerf te realiseren zal op een plan uitgetekend worden en voorgesteld worden aan de verantwoordelijke van de vismijn.

2023B.PAR.04 – aanvraag parkeerlijnen thv van garage. – Arsenaalstraat

Conclusie VKC (01/06/2023):

...Op het eerste zicht kunnen de leden geen problemen opmerken. Het plaatsen van een nummerplaat op de poort kan duidelijkheid brengen aan de andere bestuurders. Bij hinder kan de politie gecontacteerd worden.

2023B.PAR.05 – aanvraag bewonersparking voor winkel. – Molenstraat

Conclusie VKC (01/06/2023):

...Na een verduidelijkend gesprek met de aanvrager kan een kortparkeerplaats voor de winkel (zoals bij andere winkels) uitgevoerd worden.

2023B.PAR.06 – bord E9j - nieuwe sinds 1 april 2023 - optie voor marktstraat – Marktstraat

Ik merkte op dat er sinds 1 april enkele nieuwe borden zijn uitgewerkt in de wegcode. Mogelijk kan het nieuwe bord E9j misschien voorgesteld worden voor de marktstraat in Nieuwpoort om de vele fietsen tijdens marktdagen een fietsstalplaats aan te bieden.
Foto's van juni vorig jaar
Ook nu begint de drukte terug toe te nemen.

VOORSTEL:

laad- en loszone op het einde van de marktstraat zijde Marktplein om te zetten naar kort parkeren 30min behalve op vrijdag tussen 8h00 en 13h00

Conclusie VKC (01/06/2023):

...De nieuwe signalisatie is nog niet volledig gekend bij de vele bestuurders en kan hierdoor veel discussie geven als er handhaving gewenst zou zijn. Hierdoor kan het voorstel aanvaard worden om de signalisatie te wijzigen zoals voorgesteld en een testperiode van 1 jaar te laten lopen met prioriteit op het sensibiliseren van gebruikers.

2023B.PAR.07 – aanvraag voorbehouden gehandicapten parkeerplaats – Theo Goedhuysplein

Motivatiebrieven van 7 maart 2023 voor een gehandicapten plaats naar aanleiding van de verwijdering van een mindervalide plaats thv nr. 23.

Conclusie VKC (01/06/2023):

...Er werd onlangs een nieuwe mindervalideplaats gerealiseerd nabij de woning van de melder waardoor aan de vraag beantwoord is.

2023B.OW.01 – Parkeren Ramskapellestraat nieuwe verkaveling nr56 – Ramskapellestraat

Een bewoonster uit Ramskapelle stelde de vraag of ze mocht parkeren in de straat. Betreft de nieuwe wijk, waar de toegangsweg Ramskapellestraat naartoe loopt. Momenteel is er geen enkel verbod om daar te parkeren. Echter wanneer men aan beide zijden zal beginnen parkeren wordt het misschien wel een probleem, zeker voor hulpdiensten zoals de brandweer die misschien zigzaggend tussen aan weerszijden geparkeerde wagens zal moeten rijden. Is er reeds een reglementering voorzien en misschien nog niet geplaatst? Zo niet, kan dit aan de agenda van de verkeerscommissie Nieuwpoort van 01/06/23 worden toegevoegd aub?

Conclusie VKC (01/06/2023):

...Dit zal doorgenomen moeten worden met de verkavelaar bij vraag tot overdracht van de gronden naar de stad. Dit weggedeelte en bijhorende wegbeeld kan als woonerf gezien worden.

2023B.OW.02 – Geluidsoverlast en overdreven snelheid kleine brommertjes – Stadscentrum

Agendapunt 1 Wijkraad : Geluidsoverlast en overdreven snelheid kleine brommertjes. Bijkomende ter info overlegd hernomen... ook word aan de scholen word "bij toekomen" onnodig en moedwillig opgetrokken tot moedwillig creëren van geluidsoverlast. Na de schooldag in frustratie starten idem enkele minuten en bij de vertrekrit in show opgetrokken in geluidsoverlast in de aanpalende straten. Gezien de brommertjes verdeeld zijn in de straten rondom... geplaatst geparkeerd tot ontsnappen aan solo controle acties politie slechts op een punt.

Conclusie VKC (01/06/2023):

...De Politie is volop bezig met het uitvoeren van controles en neemt bij overtredingen ook brommertjes in beslag. De controles blijven nog actief verder gezet worden.

2023B.OW.03 – Dudenhofenlaan overgang Stationslaan overgang - voorstel omzetten naar verkeersdrempel – Dudenhofenlaan / Stationslaan

de overgang van het asfalt van de dudenhofenlaan naar de kasseien van de stationslaan is compleet ingezakt waardoor het voelt alsof je op een verhoogde inrichting rijdt maar dan 3 keer zo hard. Een complete inzakking in het wegdek, mijn voorbumper is er door beschadigd. Het bevindt zich aan rijstrook van de kant van het financiecentrum, om naar nieuwpoot stad te rijden. Op de foto kan je het niet goed zien.

Conclusie VKC (01/06/2023):

...Het voorstel is om een raming op te maken voor het realiseren van een 1zijdig verkeersplateau. In afwachting kan wel als signalisatie gepaats worden om de huidige drempelverhoging aan te duiden (waardoor een max. snelheid van 30km/h van toepassing is). Dit zal mogelijk ook een positief gevolg hebben op de maximumsnelheden van huidige weggebruikers.

2023B.OW.04 – plan inrichting plein voor de kazerne Lombardsijde – Kustweg/Matrozenlaan thv Kazerne Lombardsijde Defensie

Stijn,

In bijlage vindt u het voorstel van ons studie bureau voor de aanleg van het plein voor de kazerne. De gegevens van Aquaduin werden verwerkt, dus ik maak dhr Devriendt ook bestemming. Gelieve uw advies over te maken en ook specifiek het item fietsers te bekijken die niet naar of van de kazerne moeten. We hebben de indruk dat dit aspect ontbreekt, maar vragen ons af in hoeverre jullie dit willen inplannen. Het plan met de tijdelijke werftoegang moet nog afgeleverd worden.

Conclusie VKC (01/06/2023):

...Het fietspad rondom rond aan te leggen zodat ook fietsers komende van Middelkerke een aangeduide rijzone krijgen. Aansluitend zal het plan voorgelegd moeten worden aan CBS ter goedkeuring.

2023B.VAR.01 – Gevaar op straat bijna ongeval – Ramskappellestraat / Molenstraat

Beste,

Deze week is mijn zoon Jarne 17 jaar met zijn fiets bijna aangereden op het kruispunt bij de Lanterfanter en de Ramskappellestraat. Een auto kwam van richting St Joris snel aangereden en gaf geen voorrang van rechts. Gelukkig het was een verwittiging.

Dit maakt me zo boos en ongerust voor de kinderen en mensen in onze straat waar er zoveel te snel gereden wordt. Dit zowel overdag als s 'nachts. Bijna elke avond rond 22u30 a 23u en s' morgens rond 4u30 racet er hier een auto voorbij die waarschijnlijk van of naar het werk gaat. Onze straat heeft heel veel doorpassage van mensen die van Diksmuide komen en die richt St Joris rijden.

Ik wil aan de alarmbel nog eens trekken, want liever verdriet en ongevallen voorkomen want genezen kan je dit niet als er een slachtoffer valt. Er wonen nu meer en meer jonge gezinnen met kindjes of nog niet. Ik wil voor hen opkomen. Het is zo erg dat de ouders of grootouders met kinderen op het voetpad rijden met de fiets omdat dat toch nog veiliger is dan gewoon op de openbare weg te rijden.

Wij wonen in de Ramskappellestraat 41. Toen de straat vernieuwd werd gingen ze een heuvel leggen recht voor onze garage. Dit hebben we dan geweigerd. Misschien dat er iets aan het kruispunt en voorbij (ter hoogte het militair kerkhof, tussen ons en de volgende burens) van ons kan gelegd worden om de snelheid af te remmen.

Vriendelijke groeten Heidi

Conclusie VKC (01/06/2023):

...De snelheidscontroles blijven uitgevoerd worden. Daarnaast zullen ook extra metingen uitgevoerd worden om na te kijken of terugkerende overtredingen zijn en zo gericht kan gezocht worden naar eventuele overtreeders.