

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING OP 28 NOVEMBER 2019.

Rik Lips: Voorzitter;
Geert Vanden Broucke: Burgemeester;
Bert Gunst, Ann Gheeraert: Schepenen;
Patricia Markey-Deconinck, Karin Debruyne Vancoillie, Adina Counye, Wim Demeester, Eddy Louwie,
Matthias Priem, Arnel Lemaire, Jo Rousseau, Sabine Slembrouck, Maarten Claeys, Nicolas Vermote,
Sara Neudt, Bill Vermeylen, Johan Vanblaere: Raadsleden;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

Openbare Zitting

7. BELASTING HAVENRECHTEN ZEEHAVEN VOOR SCHEPEN KLEINER DAN 500 BT EN VOOR BINNENVAARTSCHEPEN.

De Raad,

Gelet op art. 2, 40, 41, 252, 286 t.e.m. 287 en 326 t.e.m. 335 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de artikelen 41, 162 en 170, § 4 van de Grondwet;

Gelet op het decreet dd. 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief KB ABB 2019/2 dd. 15 februari 2019 over de gemeentefiscaliteit;

Gelet op het raadsbesluit dd. 28 december 2015 houdende vaststelling van de belasting havenrechten zeehaven voor schepen kleiner dan 500 BT en voor binnenvaartschepen - hervaststelling;

Gelet op de financiële toestand van de Stad;

BESLUIT: 18 JA, 0 NEEN (), BIJ 0 ONTHOUDINGEN():

Art.1. Voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 een belasting havenrechten vast te stellen op het aanleggen, laden, lossen en dokker door schepen kleiner dan 500 BT en door binnenvaartschepen in de zeehaven en op de pontons aangemeerd in de vissers- en handelshaven.

Art.2. Onder de toepassing van dit reglement vallen:

- Binnenvaartschip: een schip of vaartuig (o.a. aak, lichter, enz.) bestemd voor de binnenvaart, waarvoor een meetbrief voor binnenvaart werd afgeleverd;
- Zeeschip: een schip of vaartuig als dusdanig geregistreerd door een zeemeetbrief;
- Vissersvaartuig: een vaartuig bestemd voor de zeevisserij, de hoogzee- of kustvisserij, met bedrijfsdoeleinden;
- Pleziervaartuig: een vaartuig bestemd voor de pleziervaart en waaraan geen commerciële bedrijvigheid verbonden is;
- Sportvissersvaartuig: een vaartuig dat niet voor de bedrijfvisserij bestemd is, wel voor de sportvisserij als tak van de vrijetijdsbesteding en al of niet betalende passagiers meeneemt en waaraan een commerciële bedrijvigheid verbonden is;
- Lijnvissersvaartuig: een vaartuig dat niet voor de bedrijfvisserij bestemd is, wel voor de lijnvisserij als tak van de vrijetijdsbesteding en al of niet betalende passagiers meeneemt en waaraan een commerciële bedrijvigheid verbonden is;
- Ponton: drijvende aanlegplaats in de haven bestaande uit één of meer onderling gekoppelde, dichte bakken, waarover een (houten) dek is gelegd.

Art.3. Definities:

- Zeehaven: de kaaimuren en aanlegsteigers gelegen op de linker- en rechterhavenoever van de Havengeul tussen de Langebrug en het profiel 85 (Kaart haven Nieuwpoort – administratie Waterwegen dd. 13 juli 2001);
 - Kaai: de wegverharding langs de kaaimuren;
 - Aanleggen: met een schip tegen een kaaimuur, een oever, meerpaal of langzij een ander schip een ligplaats nemen en daaraan vastmaken;
 - Dokrecht: vaste vergoeding voor een permanente plaats in de zeehaven waarvoor een vergunning vereist is (ponton);
 - Lading: alle door een zeeschip geloste of geladen goederen en verpakkingsmateriaal (containers, trailers, kratten, enz.) met uitzondering van ballast, brandstof, proviand en alle voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden;
 - Meetbrief: certificaat waarin de hoofdafmetingen van het schip vermeld staan;
 - Metrische ton: slaat op het draagvermogen van het binnenvaartschip zoals vermeld op de meetbrief (gewichtseenheid van 1.000 kg);
 - Bruto tonnenmaat (BT): wordt berekend met een formule waarin het scheepsvolume onder het bovendek en de ingesloten ruimtes boven het bovendek zijn opgenomen. Het verkregen volume in m³ wordt vermenigvuldigd met een factor (een logaritme van de m³) waarna het gevonden getal onbenoemd is (d.w.z. geen ton of m³);
 - Netto tonnenmaat (NT): is een onbenoemd getal dat in hoofdzaak de inhoud van de laadruimtes van het schip aangeeft voor het vervoer van goederen en passagiers. Bij de berekening van de netto tonnenmaat wordt vertrokken van de bruto tonnenmaat waarbij alle ruimtes die niet voor lading worden gebruikt (zoals ruimtes bestemd voor bemanning, navigatie, voortstuwing enz.) worden afgetrokken.
- Art.4. Bruto en netto tonnenmaat worden berekend volgens de Internationale Conventie inzake Scheepsmeting dd. 23 juni 1969 te Londen en zijn vermeld op de internationale meetbrief van het schip.
- Art.5. Het bedrag van de belasting wordt als volgt bepaald:
- Aanlegrechten:
 - Binnenvaartschepen: € 5,00/metrische ton/maand met een minimum van € 100/maand;
 - Zeeschepen, visserij schepen, plezier-, sportvissers- en lijnvissersvaartuigen: € 1,00/BT/maand met een minimum van € 100/maand;
 - Het betalen van de aanlegrechten geeft de schepen het recht op een continu verblijf in de zeehaven tot het einde van de desbetreffende maand en zelfs tot het einde van de daaropvolgende maand als het schip binnengekomen is op één van de laatste 5 kalenderdagen van de desbetreffende maand;
 - Voor elke begonnen bijkomende maand dat het schip in de haven blijft liggen, wordt telkens opnieuw het initiële bedrag van de aanlegrechten aangerekend.
 - Dokrechten: € 50 per lopende meter kaai per jaar op de pontons permanent aangemeerd aan de kaai. De belasting wordt ondeelbaar vastgesteld voor een volledig jaar volgens de op 1 januari van het aanslagjaar bestaande toestand.
- Art.6. De belasting is verschuldigd door de eigenaar, uitbater, makelaar of consignataris van een onder art. 2 vermeld vaartuig, die elk hoofdelijk aansprakelijk zijn.
- Art.7. Zijn van elk aanleg-, laad- en losrecht vrijgesteld:
- Het vlottend materieel en de zee- en binnenvaartschepen die aan de overheid toebehoren of opdrachten uitvoeren in naam van de overheid;
 - De Belgische schoolschepen en de vreemde schoolschepen waarvan de staat van oorsprong vrijstelling verleent aan de Belgische schoolschepen;

- Binnen de grenzen van de onderneming, het vlottend materieel en de zee- en binnenvaartschepen, voor rekening van de staat, gebruikt door aannemers, hetzij bij onderhouds- en verbeteringswerken aan de bevaarbare waterlopen, hetzij voor het vervoer in verband met deze werken;
- De zee- en binnenvaartschepen die wegens overmacht de haven binnen lopen met een maximum van 3 kalenderdagen;
- De zee- en binnenvaartschepen bestemd tot gebruik voor visserij en die hun lading geheel of gedeeltelijk in de vismijn te Nieuwpoort verkopen. De vrijstelling geldt per kalendermaand;
- Het gedeelte van de pontons die enkel dienstig zijn voor het inschepen van passagiers en voor schepen voor reddingswerken, bergingswerken en milieubescherming;
- De overeenkomstig de milieuwetgeving vergunde pontons voor het bevoorraden van schepen en afname van vaste en vloeibare stoffen;
- Voor een periode van maximum zes maand, de vissersvaartuigen die ingevolge breuk, overmacht of mechanisch defect niet bij machte zijn om hun vaartuig te exploiteren;
- Vaartuigen die deelnemen aan marine of toeristische activiteiten met medewerking of in organisatie met het stadsbestuur;
- Schepen aangemeerd aan pontons voor herstelling en/of onderhoud.

Art.8. De belastingplichtige is gehouden binnen de 24 uur van het binnenvaren van elk schip waarvan de havenrechten verschuldigd zijn alle voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.

Art.9. De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen. De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na verzending van het aanslagbiljet.

Art.10. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaar moet, op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd. De indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag.

Art.12. Kennis van dit besluit te geven aan de Dienst Financiën en de Dienst Vismijn.

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

De Algemeen Directeur

Benoit Willaert

Namens de Gemeenteraad:

De Voorzitter
Rik Lips

Nieuwpoort, 28 november 2019

Voor eensluidend afschrift:

De Voorzitter



Rik Lips