

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN IN ZITTING OP 10 FEBRUARI 2026.

Kris Vandecasteele: Burgemeester;
Bert Gunst, Ann Gheeraert, Wim Demeester: Schepenen;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

65. GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT FRANSLAAN.

Het College,

Gelet op art. 56, art. 285 § 1-3°, art. 286 § 1-1° en art. 287 van het decreet lokaal bestuur

Gelet op art. 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet dd. 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering dd. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 dd. 3 april 2009;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 januari 1996 en latere wijzigingen, houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement op de provincie- en gemeentewegen;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 6 juni 2011 betreffende het aanvullend verkeersreglement Franslaan - Hervaststelling;

Gelet op het raadsbesluit dd. 4 juni 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen van gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 maart 2014 en latere wijzigingen houdende vaststelling van het algemeen reglement op de gemeentelijke parkeerkaarten en de retributies met betrekking tot het parkeren op de openbare weg;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 15 september 2014 houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 4 december 2018 betreffende het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Zone 30. Nieuwpoort-Bad;

Overwegende dat de parkeerplaatsen verplaatst werden naar het midden van de rijbaan;

Overwegende dat de signalisatie in de Franslaan gewijzigd werd;

Overwegende dat in de Franslaan de snelheid beperkt is tot 30 km/uur;

Overwegende dat er in de Franslaan parkeerplaatsen voorbehouden worden voor personen met een handicap;

Overwegende dat er in de Franslaan parkeerplaatsen voorbehouden worden voor personen met een gemeentelijke parkeerkaart;

Overwegende dat in de Franslaan parkeerplaatsen beperkt in tijd zijn tot 30 min;

Overwegende dat er in de Franslaan parkeerplaatsen voorbehouden worden voor elektrische voertuigen;

Overwegende dat bovenstaande maatregelen in aparte aanvullende verkeersreglementen zijn opgenomen;

- Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement zone 30 Nieuwpoort;
- Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen personen met een handicap op gemeentewegen;
- Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen gemeentelijke parkeerkaarten op gemeentewegen;
- Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement parkeren beperkt in tijd tot 30 min op gemeentewegen;
- Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement plaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen op gemeentewegen.

Overwegende dat in de Franslaan betalend parkeren van kracht is;

Overwegende dat er een nieuwe laad- en loszone voorzien wordt in de Franslaan ter hoogte van huisnummer 18 tot en met huisnummer 12 over een lengte van 18 meter in de middenstrook;

Overwegende dat er een verdrijvingsvlak komt ter hoogte van Franslaan 121 om het zicht van de uitrijdende voertuigen niet te belemmeren;

Overwegende dat bovenstaande besproken en goedgekeurd werd in de verkeerscommissie;

Overwegende dat hiervoor een nieuw aanvullend verkeersreglement opgemaakt dient te worden;

Overwegende dat het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 6 juni 2021 houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement voor de Franslaan, opgeheven en vervangen wordt door het nieuw aanvullend verkeersreglement;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreft;

BESLUIT:

- Art.1. In de Franslaan zijn de parkeerplaatsen afgebakend door middel van witte markeringen.
- Art.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door markeringen overeenkomstig artikel 77.5 van de wegcode.
- Art.3. Op de volgende kruispunten in de Franslaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:
- Ter hoogte van de Albert I laan;
 - Ter hoogte van de IJzerstraat;
 - Ter hoogte van de Veurnestraat;
 - Ter hoogte van de Goethalsstraat;
 - Ter hoogte van de Lefebvrestraat;
 - Ter hoogte van de Benjaminstraat;
 - Ter hoogte van de Henegouwenstraat;
 - Ter hoogte van de Brabantstraat;
 - Ter hoogte van het Sint-Bernardusplein;
 - Ter hoogte van de Vlaanderenstraat;
 - Ter hoogte van de Meeuwenlaan;
 - Ter hoogte van de Kinderlaan.
- Art.4. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.
- Art.5. In de Franslaan zijn een laad- en loszones voorzien op volgende locaties:
- Franslaan ter hoogte van huisnummer 13 (over een afstand van 18 meter);
 - Franslaan ter hoogte van huisnummer 18-12 (over een afstand van 18 meter);
 - Franslaan ter hoogte van huisnummer 49 (over een afstand van 30 meter);

- Franslaan ter hoogte van huisnummer 95-97 (over een afstand van 18 meter);
 - Franslaan ter hoogte van huisnummer 99D (over een afstand van 33 meter).
- Art.6. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 met onderbord GXa/GXb en/of GXc (met bovenstaande vermelde afstand).
- Art.7. In de Franslaan links van het huisnummer 152 is het verboden stil te staan en te parkeren.
- Art.8. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 en een geel onderbroken streep volgens artikel 75.1.2° van de wegcode.
- Art.9. In de Franslaan ter hoogte van huisnummer 156, huisnummer 162, huisnummer 166, 123 en 131 is het verboden stil te staan en te parkeren voor de doorgang voor hulpdiensten.
- Art.10. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 met onderbord "doorgang hulpdiensten" en een geel onderbroken streep volgens artikel 75.1.2° van de wegcode.
- Art.11. In de Franslaan tussen Dienstweg Havengeul en Albert I laan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers. De voertuigen mogen enkel rijden richting de Albert I laan.
- Art.12. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M4 en C1 met onderbord M2.
- Art.13. Het verkeer rijdende in de Franslaan richting Albert I laan dient voorrang te verlenen aan het verkeer dat rijdt in de Albert I laan.
- Art.14. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1 en met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op het wegdek volgens artikel 76.2 van de wegcode aan beide zijden in de Franslaan ter hoogte van het kruispunt met de Albert I laan.
- Art.15. In de Franslaan is het voor bestuurders van voertuigen verboden, komende van de Albert I laan, rechts af te slaan en komende van de Kinderlaan links af te slaan in volgende straten:
- IJzerstraat
 - Goethalsstraat;
 - Benjaminstraat;
 - Brabantstraat;
 - Sint-Bernardusplein (westelijke rijbaan).
- Art.16. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het plaatsen van het verkeersbord C1 op onderstaande kruispunten:
- Franslaan ter hoogte van IJzerstraat;
 - Franslaan ter hoogte van Goethalsstraat;
 - Franslaan ter hoogte van Benjaminstraat;
 - Franslaan ter hoogte van Sint-Bernardusplein (westelijke rijbaan).
- Art.17. In de Franslaan ter hoogte van huisnummer 121 wordt een verdrijvingsvlak voorzien.
- Art.18. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het aanbrengen van witte evenwijdige schuine strepen volgens artikel 77.4 van de wegcode.
- Art.19. In de Franslaan tussen Dienstweg Havengeul en Kinderlaan met uitzondering van de eerste 22 parkeerplaatsen kant Kinderlaan is het betalend parkeren van kracht uitgezonderd voor voertuigen met een 'gemeentelijke parkeerkaart'.
- Art.20. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het zonebord E9aT en E9aT/ met onderbord 'uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart' op volgende locaties:
- Franslaan t.h.v. huisnummer 172 (begin)
 - Franslaan t.h.v. achterkant Albert I laan 317 (eind).

- Art.21. Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.22. Dit besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid departement mobiliteit en openbare Werken ter kennisgeving.
- Art.23. Na goedkeuring van dit besluit wordt het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 6 juni 2011 betreffende het aanvullend verkeersreglement Franslaan - Hervaststelling opgeheven en vervangen door het bovenstaand aanvullend verkeersreglement.
- Art.24. Kennis van dit besluit te geven aan de griffie van de Politierechtbank, de politie Westkust, de stedelijke technische dienst en de dienst mobiliteit.

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

Namens het College:

De Burgemeester
Kris Vandecasteele

Nieuwpoort, 10 februari 2026

Voor eensluidend afschrift: