

VERSLAG VAN DE VERGADERING – DORPSRAAD SINT-JORIS

Datum en Tijd

Datum: 30 september 2025
Tijd: 20.00u – 21.17u

Locatie

Locatie: Gemeenteschool De Pagaai

Aanwezigen

- Bert Gunst, bevoegd schepen
- Matthew Wydoodt, Secretaris
- Hendrik Verslype, voorzitter
- Steven Hubrecht
- Samuel Trybou, ondervoorzitter
- Vincent De Jonghe
- Karin Schooreel
- Valerie Van Maele
- Marc Desnouck
- Saskia Ghysel
- Michael Bossier, Politie Westkust
- Stijn Deprez, Gemeenteschool
- Nicolas Vermote, raadslid
- Ann Vanderheeren, raadslid

Verontschuldigten

- Jos Decorte, bevoegd schepen
- Stefaan Dhondt

Agenda

1. Verwelkoming
2. Parkeerplan Sint-Joris
3. Sluiting

1. Verwelkoming.

Hendrik Verslype, voorzitter, heet iedereen welkom.

2. Parkeerplan Sint-Joris.

Dhr. Michael Bossier, Politie Westkust, licht beide plannen toe. Hierbij stelt hij onmiddellijk dat het voordeel van een woonerf is, dat de snelheid beperkt is tot 20 km/u en er meer parkeerplaatsen zijn dan in het voorstel van een zone 30.

Echter is het probleem dat je in Sint-Joris zit met de aanleg van zeer smalle voetpaden, waarbij in de wetgeving is voorzien dat er niet op geparkeerd mag worden.

Er mag enkel geparkeerd worden op plaatsen met een 'P' op geschilderd of voorzien van een specifiek verkeersbord. Op alle andere plaatsen mag je niet parkeren. De vraag wordt

gesteld of je dichter tegen de gevel mag parkeren, hierop antwoordt Michael Bossier dat het minstens 1,50m moet zijn, dat is wettelijk zo bepaald. Daarnaast deelt hij ook nog mee dat je effectief in het geschilder vak moet staan.

Een aantal leden van de dorpsraad delen mee dat in de Brugse Steenweg er blijkbaar een aantal plaatsen zijn waar de afstand tussen voertuig en muur minder is dan 1,50m. Michael Bossier reageert dat de wet de wet is en niet kan afgeweken worden van de minimale afstand. De Brugse Steenweg is echter van Agentschap Wegen & Verkeer, waardoor de stad hier niet veel kan aan doen. Er wordt meegenomen om deze situaties eens te bekijken.

Binnen de dorpsraad heerst er frustratie over het feit dat er geen gelijke behandeling is. De inwoners van het dorp hebben boetes gekregen en de ouders van kinderen werden dan niet beboet omdat ze maar 'voor 5 minuten' foutief geparkeerd stonden. Er wordt opgemerkt dat er aan de Vrije Basisschool Stella Maris wel een wijkagent staat. De vraag wordt gesteld waarom dat niet in Sint-Joris kan? Dit zorgt voor frustraties. De dorpsraad vraagt of de wijkagent af en toe eens kan komen om toezicht te houden.

De dorpsraad vindt het jammer dat de Burgemeester niet aanwezig is en stelt de vraag van wie de beslissing komt dat het dorpsplein nu anders zal worden ingericht op vlak van parkeergelegenheid. Schepen Bert Gunst deelt mee dat de Burgemeester niet aanwezig is omdat op hetzelfde moment de vergadering van het College van Burgemeester en Schepenen plaatsvindt.

Michael Bossier komt tussen en deelt mee dat een collega politieagent is langs geweest en op dat moment is hij met een aantal mensen in gesprek gegaan. Dit vormde het begin van de parkeerplannen.

Daarnaast licht hij toe dat er in een woonerf geen beperking is voor het aantal parkeerplaatsen, maar dat het probleem in Sint-Joris is dat er zeer veel garages zijn. Daarbovenop mag je niet voor je eigen garage parkeren omdat het in feite een voetpad is.

De vraag wordt gesteld wie de plannen heeft gemaakt. De dorpsraad is van mening dat hier en daar een aantal extra parkeerplaatsen gecreëerd kunnen worden. Door Schepen Gunst wordt meegedeeld dat de plannen werden opgemaakt door een ambtenaar van de stad, rekening houdend met de wettelijke bepalingen en de eisen van de brandweer.

De vraag wordt gesteld of het mogelijk is om de zone waar de schoolbus staat (kiss and ride zone), zo aan te passen dat het een parkeergelegenheid wordt buiten de schooluren. Op die manier kunnen inwoners daar ook parkeren. Op heden staan deze plaatsen buiten de schooluren altijd leeg.

Het voorstel wordt opnieuw gelanceerd om de afvalcontainers te verplaatsen tot achter de kerk. Op die manier kan er op de huidige plaats een aantal parkeerplaatsen worden gecreëerd. Een ander voorstel is om recht tegenover Akkerwinde de haag te verwijderen,

en op die plaats in visgraat parkeerplaatsen te creëren. Michael Bossier komt tussen en zegt dat visgraten niet worden aangemoedigd omdat men dan achteruit moet rijden. De voorkeur gaat uit naar langsparkeren. De inrichting van het voorgestelde plan kan anders, namelijk aan één zijde voetpaden en aan andere kant parkeerplaatsen.

De dorpsraad vindt het jammer dat bij de opmaak van de parkeerplannen niemand van de raad werd betrokken om de mogelijkheden af te wandelen en het bepalen van de parkeerplaatsen. Daarom vraagt de dorpsraad of het mogelijk is om nog eens samen te komen, de plannen te bespreken en om deze eventueel nog aan te passen.

Hendrik licht zijn plan toe waarbij een 15-tal extra parkeerplaatsen worden gecreëerd.

De vraag wordt aan Stijn gesteld of de ouders kunnen gesensibiliseerd worden om de parkeersituatie te respecteren. Michael Bossier licht toe dat penalisieren vaak enige manier gedragsverandering teweeg te brengen.

De vraag wordt gesteld of de haag ter hoogte van de gemeenteschool zou kunnen verwijderd worden, om er een afsluiting te plaatsen. Op die manier kan zowel plaats gewonnen worden om parkeerplaatsen te verbreden, alsook voor de speelplaats.

Een andere optie die wordt besproken is om naast de kerk, de parkeerplaatsen in visgraatmotief aan te passen zodat de parkeerplaatsen recht op recht zijn. Zou op die manier niet meer parkeerplaatsen gecreëerd kunnen worden? Volgens de dorpsraad zal dit niet voor extra parkeerplaatsen zorgen. Dit zou eens kunnen bekeken worden.

Het idee om de gronden van de gemeenteschool te verkopen wordt opnieuw gelanceerd. Op die manier is het parkeerprobleem opgelost en kan een nieuwe school opgericht worden in de binnenstad. Het is een feit dat de school te klein aan het worden is. Stijn haalt aan dat er ook nog andere gemeentegronden zijn in Sint-Joris, bv pastorie en kerk. Dit zou je eventueel ook kunnen gebruiken om een nieuwe school op te richten.

De dorpsraad bespreekt ook kort het tweede plan, zijnde zone 30. De raad is van mening dat dit een absurd plan is, omdat er zo weinig parkeerplaatsen zijn.

Schepen Bert Gunst zegt dat de vraag van de dorpsraad moet teruggekoppeld worden naar het College van Burgemeester en Schepenen en de technische dienst.

Voorstel: het volledige plan (woonerf) herbekijken en de mogelijkheid bekijken om alles nog eens af te stappen met iemand van de stad, de politie, de brandweer en leden van de dorpsraad. Zou dit kunnen ingepland worden?

Het is toch zeker dat er meer plaatsen kunnen gecreëerd worden dan dat er op huidige plannen zijn ingepland.

Door de kerkraad werd volgend advies nog aangeleverd:

“In verband met het parkeerbeleid in Sint-Joris is de raad van oordeel dat het nieuwe uit te voeren plan vooral de bewoners van Sint-Joris zelf ten goede moet komen . Wat de onmiddellijke omgeving van de kerk betreft is het maar logisch dat de parkeerplaats voor de bedienaar van de erediensten zeker blijft bestaan . Wij bedoelen de plaats naast de kerk die toegang geeft tot de sacristie.”

3. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.17u en bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

Volgende Vergadering: te bespreken met Matthew.

Verslag opgesteld door: Matthew Wydoodt, Secretaris