

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN IN ZITTING OP 16 SEPTEMBER 2025.

Kris Vandecasteele: Burgemeester;
Bert Gunst, Maarten Claeys, Ann Gheeraert, Jos Decorte: Schepenen;
Jolien Depondt: wd. Algemeen Directeur

62. GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT ZONE 30 NIEUWPOORT.

Het College,

Gelet op art. 56, art. 285 § 1-3°, art. 286 § 1-1° en art. 287 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op art. 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet dd. 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering dd. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 dd. 3 april 2009;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 januari 1996 en latere wijzigingen, houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement op de provincie- en gemeentewegen;

Gelet op het raadsbesluit dd. 8 april 2004 betreffende het aanvullend verkeersreglement zone 30. Sint-Jorisplein, Kruisdijk en Generaal Baron Dossinstraat;

Gelet op het raadsbesluit dd. 4 juni 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen van gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 4 december 2018 betreffende het aanvullend verkeersreglement. Zone 30 Nieuwpoort-Bad;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 22 september 2020 betreffende het aanvullend verkeersreglement. Zone 30 Binnenstad Nieuwpoort;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 1 juli 2025 betreffende het tijdelijk verkeersreglement zone 30 Ramskapelle;

Overwegende dat de verschillende bestaande aanvullende verkeersreglementen Zone 30 worden samengevoegd tot 1 aanvullend verkeersreglement: Nieuwpoort-Bad; Sint-Joris en binnenstad Nieuwpoort;

Overwegende dat er drie nieuwe zones met een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd worden, namelijk in Ramskapelle, de Jachthavenwijk en Stuiverwijk;

Overwegende dat in zone 1 Nieuwpoort Bad volgende straten mee opgenomen worden:

- Louisweg tussen Albert I laan en Paul Orbanpromenade;
- Dienstweg Havengeul (volledig);
- Elisalaan tussen Albert I laan en Dienstweg Havengeul.

Overwegende dat de Markstraat, Oostendestraat en Potterstraat niet opgenomen worden in de zone 30 daar er in deze straten reeds een snelheidsbeperking is van 20 km/u daar dit een winkelerf is;

Overwegende dat de Slachthuisstraat, de Schoolstraat en de Oude Veurnevaart van huisnummer 38 tot en met huisnummer 48 ook niet opgenomen worden daar dit een woonerf is waar de snelheid beperkt is tot 20 km/u;

Overwegende dat bovenstaande zones besproken zijn in de verkeerscommissie en positief geadviseerd werden;

Overwegende dat er een eenduidig reglement opgemaakt wordt waarin alle zones 30 van kracht op het grondgebied van Nieuwpoort, opgenomen worden;

Overwegende dat hiervoor een aanvullend verkeersreglement opgemaakt dient te worden;

Overwegende dat het over een gebied dekkende maatregel gaat;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen en gewestwegen betreffen;

Overwegende dat volgende besluiten opgeheven en vervangen worden door onderstaand nieuw aanvullend verkeersreglement:

- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 4 december 2018 betreffende het aanvullend verkeersreglement zone 30 Nieuwpoort-Bad;
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 22 september 2020 betreffende het aanvullend verkeersreglement zone 30 Binnenstad Nieuwpoort;
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 1 juli 2025 betreffende het tijdelijk verkeersreglement zone 30 Ramskapelle.

BESLUIT:

ZONE 1: NIEUWPOORT-BAD

Art.1. In Nieuwpoort-Bad een snelheidsbeperking van 30 km/u. in te voeren in volgende straten:

- Albert I laan tussen Kruispunt Elisalaan en Zeedijk;
- Zeedijk tussen Hendrikaplein en Paul Orbanpromenade "Parallelweg Zeedijk";
- Dienstweg Havengeul;
- Louisweg tussen Albert I laan en Paul Orbanpromenade;
- Paul Orbanpromenade tussen Zeedijk en Lombardsijdestraat;
- Lombardsijdestraat;
- Albert I laan tussen Hendrikaplein en Kinderlaan;
- Hendrikaplein;
- Franslaan;
- Elisalaan tussen Albert I laan en Dienstweg Havengeul;
- Zijstraten tussen Zeedijk en Elisalaan:
 - o IJzerstraat;
 - o Veurnestraat;
 - o Goethalsstraat;
 - o Lefebvrestraat;
 - o Benjaminstraat;
 - o Henegouwenstraat;
 - o Brabantstraat;
 - o Sint-Bernardusplein;
 - o Leopoldplein;
 - o Vlaanderenstraat;
 - o Meeuwenlaan.

Art.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de zonale begin- (F4a) en eindborden (F4b) te plaatsen op volgende locaties:

- Albert I laan t.h.v. Kinderlaan (eind);
- Franslaan t.h.v. kruispunt Kinderlaan (begin en eind);
- Lefebvrestraat t.h.v. kruispunt Elisalaan (begin);
- Paul Orbanpromenade t.h.v. kruispunt Lombardsijdestraat (begin en eind);
- Dienstweg Havengeul ter hoogte van parking Storms Harbour (begin);
- Louiswaeg t.h.v. Albert I laan (begin en eind);
- Elisalaan t.h.v. Albert I laan (begin en eind);
- Zeedijk met kruispunt zijstraten:
 - o Veurnestraat;
 - o Goethalsstraat;
 - o Lefebvrestraat;
 - o Henegouwenstraat;
 - o Brabantstraat;
 - o Leopoldplein;
 - o Vlaanderenstraat;
 - o Meeuwenlaan.

ZONE 2: NIEUWPOORT STAD

Art.3. In Nieuwpoort Stad een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren in volgende straten:

- Ventweg Kaai;
- Pieter Deswartelaan tussen Sluizen en Oude Veurnevaart;
- Oude Veurnevaart;
- Astridlaan tussen Astridlaan en Oude Veurnevaart en Onze Lieve Vrouwstraat;
- Rijkswachtstraat;
- Emiel Coppietersstraat;
- Onze Lieve Vrouwstraat;
- Duinkerkestraat;
- Justus Van Clichthovenstraat;
- Theo Goedhuysplein;
- Pieter Braeckelaan;
- André De Zaeyerstraat
- Gasstraat;
- Nijverheidsstraat;
- Willem De Roolaan;
- Sint Sebastiaanstraat;
- Hendrik Geeraertplein;
- Kerkstraat tussen Astridlaan en Marktpluin;
- Ankerstraat tussen Astridlaan en Recollettenstraat;
- Ankerstraat tussen Marktpluin en Arsenaalstraat;
- Langestraat tussen Astridlaan en Pieter Deswartelaan;

- Havenstraat;
- Kokstraat;
- Hoogstraat;
- Kaaistraat;
- Valkestraat;
- Recollettenstraat;
- Marktplein;
- Potterstraat tussen Schipstraat en Arsenaalstraat;
- Arsenaalstraat;
- Schipstraat;
- Sint-Jacobstraat;
- Ieperstraat;
- Koningin Elisabethlaan.

Art.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de zonale begin- (F4a) en eindborden (F4b) te plaatsen op volgende locaties:

- Oude Veurnevaart met kruispunt Pelikaanstraat;
- Dockaertstraat met kruispunt Oude Veurnevaart;
- Astridlaan met kruispunt Oude Veurnevaart;
- Onze Lieve Vrouwstraat met kruispunt Astridlaan;
- Willem De Rooiaan met kruispunt Astridlaan;
- Kerkstraat met kruispunt Astridlaan;
- Ankerstraat met kruispunt Astridlaan;
- Langestraat met kruispunt Astridlaan;
- Ventweg Kaai met kruispunt Astridlaan;
- Ventweg Kaai met kruispunt Kaai zijde Ieperstraat;
- Kaai t.h.v. rondpunt Astridlaan en t.h.v. rondpunt Langebrug;
- Ieperstraat met kruispunt Kaai;
- Koningin Elisabethlaan met kruispunt Pieter Deswartelaan;
- Pieter Deswartelaan met kruispunt Sluizen.

ZONE 3: RAMSKAPELLE

Art.5. In Ramskapelle een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren in de dorpskern in volgende straten en straatgedeelten richting Dorpsplein:

- Molenstraat vanaf huisnummer 31;
- Ramskapellestraat ter hoogte van huisnummer 54-55;
- Ramskapellestraat vanaf huisnummer 100;
- Hemmestraat ter hoogte van huisnummer 33-14D.

Art.6. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de zonale begin- (F4a) en eindborden (F4b) op onderstaande locaties:

- Molenstraat t.h.v. huisnummer 31;
- Ramskapellestraat t.h.v. huisnummer 54-55;

- Ramskapellestraat t.h.v. huisnummer 100;
 - Hemmestraat t.h.v. huisnummer 33-14D.
- Art.7. Er worden voorrangsregels ingevoerd ter hoogte van de begin- en eindzone 30. Het verkeer dat de zone 30 inrijdt, dient voorrang te verlenen aan het verkeer dat de zone 30 uitrijdt.
- Art.8. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de voorrangsborden B19/B21 op onderstaande locaties:
- Molenstraat t.h.v. huisnummer 31;
 - Ramskapellestraat t.h.v. huisnummer 54-55;
 - Ramskapellestraat t.h.v. huisnummer 100;
 - Hemmestraat t.h.v. huisnummer 33-14D.
- Art.9. Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.10. Dit besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid departement mobiliteit en openbare Werken ter goedkeuring.
- Art.11. De beslissing van de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt na ontvangst ter kennisgeving voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Art.12. Onderstaande besluiten op te heffen en te vervangen door bovenstaand nieuw aanvullend verkeersreglement:
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 4 december 2018 betreffende het aanvullend verkeersreglement. Zone 30 Nieuwpoort-Bad;
 - Het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 22 september 2020 betreffende het aanvullend verkeersreglement. Zone 30 Binnenstad Nieuwpoort;
 - Het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 1 juli 2025 betreffende het tijdelijk verkeersreglement zone 30 Ramskapelle.
- Art.13. Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 287 van het decreet lokaal bestuur.
- Art.14. Kennis van dit besluit te geven aan de griffie van de Politierechtbank, de politie Westkust, de stedelijke technische dienst en de dienst mobiliteit.

De wd. Algemeen Directeur
Jolien Depondt

Namens het College:
De Burgemeester
Kris Vandecasteele
Nieuwpoort, 16 september 2025
Voor eensluidend afschrift: