

VERSLAG VAN DE VERGADERING – DORPSRAAD SINT-JORIS

Datum en Tijd

Datum: 10 september 2025
Tijd: 20.00u – 22.23u

Locatie

Locatie: Gemeenteschool De Pagaai

Aanwezigen

- Bert Gunst, bevoegd schepen
- Jos Decorte, schepen
- Matthew Wydoodt, Secretaris
- Hendrik Verslype
- Steven Hubrecht
- Samuel Trybou
- Vincent De Jonghe
- Karin Schooreel
- Valerie Van Maele
- Saskia Ghysel
- Ann Vanderheeren, raadslid
- Jeroen Declerck, raadslid
- Nicolas Vermote, raadslid

Verontschuldigten

- Stefaan Dhondt
- Pascal Vercruyce, Politie Westkust
- Dirk Bonje, Politie Westkust
- Maarten Claeys, bevoegd schepen
- Marc Desnoux

Agenda

1. Verwelkoming
2. Voorstelling leden
3. Aanduiding van voorzitter en ondervoorzitter
4. Werking adviesraad
5. Bespreking meerjarenplan 2026 – 2031
6. Verslag vorige vergadering
7. Rondvraag

1. Verwelkoming.

Bert Gunst, Schepen en thematisch bevoegd, neemt de functie van voorzitter waar en opent de vergadering om 20.00u en heet iedereen welkom.

2. Voorstelling leden.

De leden stellen zich ter kennismaking voor aan elkaar.

3. Aanduiding van voorzitter en ondervoorzitter.

Conform art. 8 van het algemeen reglement van de dorps- en wijkraden, wordt onder de stemgerechtigde leden een voorzitter verkozen.

Hendrik Verslype wordt voorgedragen als voorzitter en Sam Trybou als ondervoorzitter.

4. Werking adviesraad.

Schepen Gunst licht kort de werking van de dorpsraad toe. Ze verlenen advies, en delen mee wat er leeft in het dorp. Het gaat voornamelijk over beleid op korte en lange termijn en dagdagelijkse problemen. De voorzitter is aanspreekpunt van de adviesraad. Elke burger kan via website zaken melden.

5. Bespreking meerjarenplan 2026 – 2031.

- SD1 – duurzame en toegankelijke stadsontwikkeling
 - OD1: ondergrondse afvalcontainers gelegen in de Kruisdijk verplaatsen, weg van kruispunt, zodat het eiland achter de kerk komt te staan. Op heden staat de vrachtwagen vaak in de weg en kunnen inwoners niet inslaan naar de Generaal Baron Dossinstraat.
Er wordt aangegeven dat er een enorme overlast is van konijnen en ratten t.h.v. de camping.
 - OD2: geen opmerkingen.
 - OD3: zie verder.
 - OD4: geen opmerkingen.
 - OD5: laadpalen op het Sint-Jorisplein werden nog steeds niet geïnstalleerd. Ook aan de Brugse Steenweg staan er nog geen laadpalen.
 - OD6: **Masterplan Sint-Joris:** er wordt gevraagd of er nog niet is nagedacht om de gronden van de gemeenteschool te verkopen (binnen X-aantal jaren) en een nieuwe gemeenteschool in te plannen in het centrum van Nieuwpoort. Op die manier is de gemeenteschool veel toegankelijker en kan Sint-Joris terug een leuk en pittoresk dorp worden. Op heden is het altijd heel druk voor en na school. De ouders van de kinderen komen toegesneld, zetten hun kind af en staan met auto in de weg. Borden en lijnen gaan niet helpen in de volledige problematiek. De schoolsite wordt ook altijd maar ouder, dus ooit zullen er kosten op de proppen komen en gaat het veel geld kosten.
Schepen Decorte deelt mee dat hij een gesprek heeft gehad met personen van het gemeenschapsonderwijs om te zien wat een nieuwe school zou kosten. Een nadeel is dat ten vroegste binnen 10 jaar gebruik kan gemaakt worden van subsidies. Verder viel de prijs echter zeer goed mee.

De dorpsraad reageert hierop dat met de verkoop van de huidige site, er al zou kunnen gestart worden met de bouw en er niet moet gewacht worden op subsidies. Ruim 40% van de leerlingen is niet van afkomstig uit Nieuwpoort en dit wordt wel gesubsidieerd. Dit heeft een enorme impact op het dorp.

Er is ook geen bewaking door de stad om alles in veilige banen te leiden. Verhaal rond stuk ontharding van het Sint-Jorisplein: men is hier niet over te spreken.

- SD2 – leefbare en inclusieve woonomgeving
 - OD1: geen opmerkingen.
 - OD2: geen opmerkingen.
 - OD3: geen opmerkingen.
 - OD4: geen opmerkingen.
 - OD5: kan er meer budget worden voorzien om sport- en cultuuractiviteiten goedkoper te maken voor inwoners.
Het aanbod aan kortingen voor inwoners en verenigingen is niet geheel duidelijk (UiTPAS, cultuurpas, ...).
 - OD6: de vraag werd gesteld wat de bibliotheek van de toekomst betekend. Er werd toegelicht dat dit meer een soort concept is, om de bibliotheek te organiseren op een andere locatie en met een andere invulling, maar is nog niet concreet en er zijn nog geen plannen.
Brugse steenweg: Agentschap Wegen & Verkeer reageert niet rond de situatie van het zebrapad en hebben zelf keuze gemaakt, dus stad kan ook weinig doen. Snelheid is nog steeds veel té hoog. Er wordt ook niet geflitst. Zelfde situatie doet zich voort t.h.v. bloso (Nieuwendammeweg), er wordt daar zeer snel gereden door motorrijders.
- SD3 – klantgerichte dienstverlening, burgerparticipatie en versterking digitale diensten
 - OD1: geen opmerkingen.
 - OD2: geen opmerkingen.
 - OD3: geen opmerkingen.
 - OD4: geen opmerkingen.
- SD4 – efficiëntie en innovatie binnen de organisatie
 - OD1: geen opmerkingen.
 - OD2: geen opmerkingen.

- SD5 – veilige, bereikbare en mobiele stad
 - OD1: het jaagpad langs de IJzer is in zeer slechte staat doordat boomwortels uitzitten. Onveilig om daar te fietsen. Door de Schepen wordt toegelicht dat dit in eigendom is van de Vlaamse Waterweg. Er wordt gevraagd of het jaagpad kan hersteld worden en eventueel (slimme) verlichting voorzien.

De vraag wordt gesteld of de bomen kunnen gesnoeid worden t.h.v. frontzate, net voorbij de brug (autosnelweg). Er doet zich een gevaarlijke situatie voor, aangezien daar auto's uit de bocht komen en fietsers niet goed zichtbaar zijn.

Er wordt meegedeeld dat er geen fietspompsysteem staat, zoals in de binnenstad.
 - OD2: er wordt gevraagd om op dorpsplein geen eenrichtingsverkeer te voorzien. Graag huidige situatie behouden.

Het verkeersbord voor de zone niet parkeren op het Sint-Jorisplein, is eigenlijk te lang. Dit zou korter moeten zijn en in feite is er op heden geen probleem meer, buschauffeur kan overal passeren. Voorstel om borden weg te doen.

De inwoners uiten hun frustraties omtrent de parkeersituatie rond de gemeenteschool en het wel en niet aanwezig zijn van politie.

Evenementen: rommelmarkt, avondmarkt – in bepaalde straten mag er niemand parkeren, maar uiteindelijk staan er in deze straten geen standhouders. De vraag wordt gesteld of dit in de toekomst niet anders kan. Op een avondmarkt weet men toch op voorhand het aantal marktkramers. Er wordt een probleem aangekaart m.b.t. parkeerborden tijdens het festival van de gemeenteschool: er werden blaadjes op de verkeersborden gehangen met de termijn van 'verboden te parkeren' voor heel weekend, terwijl het festival alleen de zaterdag was. Hierdoor kon men heel het weekend niet parkeren op het Sint-Jorisplein. Ook op de parking mocht men niet staan, maar de personeelsleden hebben daar dan hun auto geparkeerd. (Borden werden weggezet)

De vraag wordt gesteld of het mogelijk is om trajectcontrole te voorzien op de Brugse Steenweg, dit omdat er vaak veel te snel wordt gereden.
 - OD3: de dorpsraad deelt mee dat de brandweerkazerne bij de kinderboerderij niet de meest ideale locatie is, maar werd al beslist.

- SD6 – stimuleren van economie, toerisme en evenementen
 - OD1: geen opmerkingen.
 - OD2: zie vorige opmerkingen mbt cultuur. Kunnen externe evenementen (cfr. Beach festival) goedkoper worden gemaakt voor inwoners.
 - OD3: geen opmerkingen.
 - OD4: er wordt nog meegedeeld dat de Toevluchtweg in slechte staat is de straat van de toevluchtweg is, doordat er door ondernemingen sleuven werden gegraven en op deze plaatsen zakt het wegdek in.

6. Verslag vorige vergadering

Voorgaande verslagen nogmaals doornemen, want er zijn een aantal zaken die nog niet gebeurd zijn (bv. Kruisdijk – paaltjes om te vernieuwen).

7. Rondvraag

Aan de aanwezige leden wordt gevraagd of er nog zaken zijn die ze wensen te bespreken.

Er wordt gevraagd of er signalisatie komt voor de laadpunten. De Schepen deelt mee dat dit er gaat komen, want als er geen signalisatie staat er geen handhaving mogelijk is.

T.h.v. het oud kerkhof Sint-Joris is er blijkbaar overlast met een grote boom. De vraag wordt gesteld of dit niet kan gesnoeid worden.

Verder wordt er ook gevraagd wie de wijkagent is.

Er wordt gevraagd of er een toilet is op de begraafplaats? Zo ja, dan is het niet gekend. Kan dit eventueel via bord aangepakt worden. Zo niet, kan hiervoor andere oplossing worden voorzien?

Openingsuren containerpark: vroeger was een laatavondopening. Kan dit eventueel terugkomen? Want ook zaterdag is het containerpark relatief vroeg dicht.

PARKEERPLANNEN

In voorbereiding van volgende zitting, licht de Schepen de voorstellen van de mogelijke plannen toe.

- Voorstel 1: dorpsplein als woonerf.
- Voorstel 2: dorpsplein met verkeersborden.

De vraag wordt gesteld of de haag aan kerk niet weg kan en voorzien worden in een visgraatparking, zodat meerdere wagens kunnen geparkeerd worden.

8. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.23u en bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

Volgende Vergadering: dinsdag, 30 september 2025.

Verslag opgesteld door: Matthew Wydoodt, Secretaris