

VERSLAG VAN DE VERGADERING – WIJKRAAD NIEUWPOORT-STAD

Datum en Tijd

Datum: 8 september 2025
Tijd: 20.00u – 22.30u

Locatie

Locatie: Raadzaal in Stadhuis

Aanwezigen

- Bert Gunst, bevoegd schepen
- Barbara Wyseure, Secretaris
- Laetitia Moriamé
- An Gobert
- Hugo Clerick
- Patricia Crivelte
- Dominique Debaecker
- Josiane Keirsebilck
- Luna Betina
- Carl Debruynne
- Erwin Pelgrim
- Ferry Vermeylen
- Mieke De Roeck
- Martine Joos
- Stefanie Vermeylen
- Clairette Dewulf
- Steven Arnoys
- Lyes Oueslati
- Lore Tanghe
- Frank Gunst
- Jeanie Matthys
- Stefaan Desaevers
- Bill Vermeylen
- Jan Rentergem
- Nicolas Vermote, raadslid
- Dimitri Dedecker, raadslid

Verontschuldigten

- Steven Bettina
- Kissy Vermeylen
- Karolien Oyen
- Franky Hardy, Politie Westkust
- Thierry Luyten, Politie Westkust
- Dirk Bonje, Politie Westkust

Agenda

1. Verwelkoming
2. Voorstelling leden
3. Aanduiding van voorzitter en ondervoorzitter
4. Werking adviesraad
5. Bespreking meerjarenplan 2026 – 2031
6. Rondvraag

1. Verwelkoming

Dhr. Bert Gunst, Schepen en thematisch bevoegd, neemt de functie van voorzitter waar en opent de vergadering om 20.00u en heet iedereen welkom.

2. Voorstelling leden

De leden stellen zich ter kennismaking voor aan elkaar.

Nieuwe secretaris: Barbara Wyseure, diensthoofd veiligheid en preventie en noodplancoördinator.

Te bereiken via veiligheid@nieuwpoort.be of [Barbara.wyseure@nieuwpoort](mailto:Barbara.wyseure@nieuwpoort.be) en/of 0498 92 92 66.

3. Aanduiding van voorzitter en ondervoorzitter

Conform art. 8 van het algemeen reglement van de dorps- en wijkraden, wordt onder de stemgerechtigde leden een voorzitter en ondervoorzitter verkozen.

Volgende kandidaten stellen zich voor:

Bill Vermeylen - 5 stemmen

Carl Debruyne - 10 stemmen

Luna Bettina - 7 stemmen

Carl Debruyne wordt verkozen als voorzitter en Luna Bettina wordt verkozen als ondervoorzitter.

Contactgegevens voorzitter: Carl Debruyne: sandhove@hotmail.com

Ondervoorzitter luna Bettina: lunarhune.betina@gmail.com

4. Werking adviesraad

Een dorps- of wijkraad heeft tot doel, het opvolgen, adviseren en evalueren aangaande concrete problemen en behoeften inzake de kwaliteit van de woon- en leefomgeving in de wijk. Het organiseren van regelmatige raadplegingen en inspraak van de bevolking aangaande ervaren problemen en behoeften in de wijk, om deze in een advies om te zetten. En de studie en bezinning over de behoeften en problemen in de wijk met het oog op beleidsontwikkeling.

De leden vragen of het mogelijk is dat ze onderling communiceren. Dit kan uiteraard (mailadressen staan bij de uitnodiging, maar opletten met 'reply all'.)

Punten voor de agenda kunnen overgemaakt worden aan de voorzitter, die deze zal doorsturen naar Barbara.

5. Bespreking meerjarenplan 2026 – 2031.

Er wordt aan de raad een input gevraagd op het niveau van de acties. Onderstaande acties werden reeds meegegeven. **Andere acties kunnen nog worden gemaild naar de voorzitter tegen ten laatste 19 september.**

Strategische doelstelling 1 – Duurzame en toegankelijke stadsontwikkeling

Operationele doelstelling 1.1 Moderniseren van afval- en circulair beheer met slimme digitale oplossingen

VOORSTEL ACTIE:

- kaart aankopen via IVVO

Operationele doelstelling 1.2 Beschermen, herontwikkelen en ondersteunen van de gebouwen met een historische uitstraling

VOORSTEL ACTIE:

- Beiaardtoren aanpakken (vallende stenen)
- Zaal Cardijn
- Douanegebouw
- Vredegerecht (waarschijnlijk in erfpacht verhuren)
- Behouden van waardevol stadszicht (reeds mee bezig in GECORO)

Operationele doelstelling 1.3 - Actualiseren en ontwikkelen van RUP's in functie van de maatschappelijke noden

Operationele doelstelling 1.4 - Aantrekkelijk maken van de inkomzone Nieuwpoort-Bad

VOORSTEL ACTIE:

- Hurlebise – Bibliotheek hierin verwerken

Operationele doelstelling 1.5 – Duurzame investeringen

VOORSTEL ACTIE:

- groenbeheer (bomen) verstandiger en beheersbaarder aanpakken
 - o bomen op 2m zetten en op die manier onderhouden
 - o Groendaken mogelijk maken/stimuleren

- Laadpalen :
 - o bij het afzetten voor een evenement – zorgen dat er een vervanging is om te kunnen laden
 - o Wat met privatieve laadpalen: kabelgoot in trottoir? Wat is de visie hierrond?

Operationele doelstelling 1.6 – Verbeteren van de openbare ruimte

VOORSTEL ACTIE:

- advies naar verkeerscommissie:
 - o uitbreiding zone 30 of fietsstraten : omgeving tennis, omgeving jeugd en sport, ganzepoot
 - o Meer straten autoluw
 - o Marktstraat: terrassen moeten een strook van 1,5m vrij houden OF enkel kort parkeren toelaten (30 min), al dan niet met sensoren
 - o Pieter Deswartelaan
 - is een fietsstraat mogelijk bij het verhuizen van de brandweerkazerne
 - Uitgezonderd plaatselijk verkeer ipv doorgaand verkeer
- Thv Koolhofbrug: groter voorrangsbord thv fietsoversteek, want gevaarlijke situatie

Strategische doelstelling 2 – Leefbare en inclusieve woonomgeving

Operationele doelstelling 2.1 – Zorgzame buurten

Operationele doelstelling 2.2 - Stimuleren van betaalbare en toegankelijke huisvesting

VOORSTEL ACTIE:

- handhavingsbeleid vakantiewoningen en B&B's
- aanpak leegstand en verloedering in de middenstad

Operationele doelstelling 2.3 - Ondersteunen van gezinnen via het Huis van het Kind en inzetten op onderwijs

Operationele doelstelling 2.4 – Gezonde Gemeente

Operationele doelstelling 2.5 - De Stad organiseert en faciliteert een toegankelijke en inclusief vrijetijdsaanbod afgestemd op de verschillende doelgroepen

Operationele doelstelling 2.6 - De stad creëert ontmoetingskansen door een veilige en dynamische omgeving

VOORSTEL ACTIE:

- centrale ontmoetingsplaats creëren die mensen ‘verenigen’, niet enkel voor senioren of jongeren cfr de bowling van vroeger – zaal Cardijn als locatie?
- Leopoldpark: Meer inkleden om mensen samen te brengen? Sportpleintjes? Stenen BBQ, meer zitbanken? Pluktuin? ...

Strategische doelstelling 3 – Inzetten op klantgerichte dienstverlening, participatie en versterken digitale diensten

Operationele doelstelling 3.1 – Bevorderen van burgerparticipatie via online en fysieke kanalen

VOORSTEL ACTIE:

- Melden van problemen: is het mogelijk om via volgende procedure uit te werken: foto's opladen via facebook ipv meldingsformulieren (die veel te omslachtig zijn)

Operationele doelstelling 3.2 - Stimuleren van digitale inclusie

VOORSTEL ACTIE:

- Samenwerking met Avenza (bijscholing smartschool enz)

Operationele doelstelling 3.3 - Toegankelijk maken van de dienstverlening

VOORSTEL ACTIE:

- 1 dag per week zonder afspraak werken in het stadhuis, want nu soms veel te moeilijk om iets te verkrijgen (5x afspraak voor vernieuwing rijbewijs)
- bibliotheek langer openen
- oud gebouw De Zathe (Sociaal huis): waarom daar niet het nieuwe stadhuis? Centraal, parking, goede bereikbaarheid, langs grote invalsweg

Operationele doelstelling 3.4 – Sociale dienstverlening en activering

Strategische doelstelling 4 – Efficiëntie en innovatie binnen de organisatie

Operationele doelstelling 4.1 – We worden een baanbrekende werkgever

Operationele doelstelling 4.2 – Optimaliseren en digitaliseren van administratieve processen

Strategische doelstelling 5 – Veilige, bereikbare en mobiele stad

Operationele doelstelling 5.1 – Verbeteren van voetgangers- en fietsvoorzieningen en verbindingen

Operationele doelstelling 5.2 – Optimaliseren van parkeerbeleid en verkeersstromen op basis van data

VOORSTEL ACTIE:

- advies naar VKC: parking Schipstraat – groen inkorten
- advies naar VKC: Schipstraat: éénrichtingsverkeer invoeren
- advies naar VKC: in J Van Clichthovenstraat: volledig bewonersparkeren
- advies naar VKC: wanneer TD verhuist, randparking maken
- aanvragen mindervalidenparking – procedure onduidelijk
- tekort aan parkings in binnenstad – meer bewonersparkings?
- Advies VKC: waar mag men parkeren met een mobilhome?

Operationele doelstelling 5.3 – Veilig Nieuwpoort

VOORSTEL ACTIE:

- overlast blaffende honden – laagdrempelige oplossing zoeken (cfr buurtbemiddeling)
- extra handhavers voorzien voor honden en sluikstorters
- meer preventief toezicht (blauw en paars op straat)

Strategische doelstelling 6 – Stimuleren van economie, toerisme en evenementen

Operationele doelstelling 6.1 - Stad Nieuwpoort bouwt verder aan zijn authentieke visserscultuur als stimulans voor onze lokale economie

Operationele doelstelling 6.2 – Stimuleren van evenementen en culturele activiteiten om de Stad aantrekkelijker te maken

VOORSTEL ACTIE:

- *Straatfeest promoten om verbinding te verbeteren in buurten*
 - *Centraal Aanspreekpunt*
 - *NPT ondersteunt in alles zodat organisatie makkelijk blijft (logistiek, SABAM enz)*

Operationele doelstelling 6.3 – Investeren in toeristische en culturele trekpleisters

Operationele doelstelling 6.4 – Ondersteunen van lokale ondernemers en digitaliseren van het ondernemersloket

6. Rondvraag

Aan de aanwezige leden wordt gevraagd of er nog zaken zijn die ze wensen te bespreken.

1. Onderwerp: groenbeleid – TD-groendienst

- *Bespreking: diensten leren kennen en stand van zaken doorgeven van geplande en aangepakte opdrachten*
- *Besluit: groendienst uitnodigen of navragen wat de stand van zaken is*

2. Onderwerp: hoe de agenda bepalen

- *Bespreking: geen klachtenforum, maar vooral constructief werken*
- *Besluit: via voorzitter naar secretaris (Barbara)*

3 Onderwerp: organigram bezorgen zodat er zicht is op de diensten en diensthoofden

4. Verslag vorige wijkraden nagaan om te zien wat al opgelost werd (vb AED's enz)

5. Alles rond verkeer/mobiliteit/parkeren enz kan rechtstreeks gemeld worden aan: mobiliteit@nieuwpoort.be om op de agenda van de verkeerscommissie te plaatsen.

7. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22:30u en bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

Volgende Vergadering: maandag 20 januari 2026 – 20u

Verslag opgesteld door: Barbara Wyseure, Secretaris

BIJLAGEN

Onderstaande punten ikv input rond het meerjarenplan werden na de wijkraad gemaild en worden informatief bij het verslag gevoegd.

Hugo Clerick

1) Langestraat vanaf de Markstraat/Oostendestraat èènrichtingsverkeer maken richting Astridlaan. Hierdoor wordt doorgaand verkeer vermeden.

2) Lossen van vrachtwagens van 7h tot 11h.

3) Afsluiten van de Marktstraat van 11h tot 14h op marktdagen en andere gelegenheden. zeker tijdens de vakantieperiodes.

4) Uitbreiding van parkeermeters in Oostendestraat en Marktstraat. Inwoners moeten bewonerskaart zetten.

Eveneens uitbreiden van parkeerplaatsen voor bewoners in diverse straten.

5) Meer snelheidscontroles in de zone 30. (Ieperstraat/Elisabethlaan)

6) Promoten van de visverwerkende bedrijven aan vismijn naar industriezone Bries om parking Kattesas uit te breiden. Daardoor zou ook de Esplanade kunnen verlengd worden tot aan de vismijn.

Een fietsbrug over de Ijzer lijkt voor mij een prestigeproject, die geen verbetering zal brengen.

Martine Joos

OD 1.3. nieuwe woon- en projectmogelijkheden

Oud stadsgedeelte (omgeving achter De Zathe)

- oude huizen renoveren voor starters (jongeren) en seniorwoningen. Voorkomen van getto's en probleemwijken in de toekomst.

Aanleg rechteroever

- gemengde wijken creëren (gezonde leefomgeving = mengeling van sociale woningen met koopwoningen)

- stratenontwerp voor langzaam verkeer

- autovrije straten

- vele fietsstraten

- nu inlichten bewoners hoe het mobiliteitsplan er ev. uit gaat zien.

Bezorgdheid verkeersinfarcten. Zoals nu al in de Astridlaan/Pelikaanstraat.

OD 1.5. duurzame investeringen

Inventaris van alle banken in Nieuwpoort Stad

Meer banken plaatsen.

Voor ouderen, gehandicapten is de afstand tussen de banken meestal veel te groot om een grotere wandelafstand te overbruggen.

OD 2.5. Divers vrijetijdsaanbod

Onthaalcentrum/dorpshuis

- = multifunctioneel

- = centraliseren van alle verenigingen

- = bevordert contact tussen de inwoners

OD 3.1. Bevorderen van burgerparticipatie

Regelmatige bevraging aan de burgers tijdens de legislatuur over planningen, etc.

(Niet-bindend)

OD 3.4. Activering werklozen

Er is een tekort aan vrijwilligers

verplichte maatschappelijke taken

vb. begeleiding van ouderen en gehandicapten bij boodschappen, wandelen, ...

OD 4.2. Digitale transformatie

- open data cultuur waar inwoners realtime inzicht hebben in besluitvorming (bestaat nu al, maar is beknopt), projecten en uitgaven

- digitale inspraakmomenten van de burgers

- single point of contact (SPOC) voor burgers en ondernemingen voor vragen en verwerking administratie

OD 5.1. fietsbruggeninitiatief

Aanleg nieuwe fiets/wandelbrug inkom Nieuwpoort (oude inkom van NP)

OD 6.2. Levendig aanbod van evenementen en culturele activiteiten

Ontbreken aan de kust in België. Jaarlijks.

- jazzfestival (vb. Jazz at the Seaside).
- klassieke muziek festival

OD 6.4. Ondersteunen van lokale ondernemers

- subsidie huur voor "kleine" ondernemers (vb. kleine cafétjes, popups, ...)

En deze behoort niet tot de wijkraad Nieuwpoort Stad, maar kan mss. aangereikt worden aan de wijkraad Bad.

Tijdens juli en augustus.

Een stukje strand vrijgeven voor strandgebruikers met honden.

Vele gezinnen hebben tijdens de vakantie een hondje bij maar kunnen niet samen op het strand de dag doorbrengen.

An Gobert

zone 30: meer handhaving

* controle kort parkeren: blauwe schijf

*laadpalen: veel huizen in het stadscentrum hebben geen garage of oprit.

Mogelijkheid geven om een kabel over het trottoir te leggen, mits het leggen van een aangepaste rubberen mat of kabelgoot. Ook dit kan in de context geplaatst worden waarom particulieren het aankopen van een huis in de binnenstad mijden.

*site rond de Ganzepoot: banken plaatsen

*Snoeien bomen in de Schipstraat en de haag aan de parking (hier uit veiligheid voor voetgangers)

*preventief ratten -en meeuwenbestrijding: te vroeg buiten zetten van afvalzakken en containers: handhaving

Overvolle containers ! Misschien eens via de LER de handelszaken hierover informeren... het aantrekken van ratten en meeuwen zoveel mogelijk vermijden.

*defecte containers aan de afvaleilandjes sneller herstellen. Zo vermijden dat mensen hun afval naast de containers plaatsen: Alweer een buffet voor ratten en meeuwen. Zal het moderniseren (nieuw betaalsysteem) dat probleem oplossen?

*Budget voorzien voor professionele rattenbestrijding!

Josiane Keirsebilck

SD1: DUURZAME EN TOEGANKELIJKE STADSONTWIKKELING

OD 1.1: afvalbeheer – meeuwenproblematiek – geen zakken meer op straat = minder meeuwen in het straatbeeld

- blauwe zakken verzamelen (halfweg de straat – bij de witte containers...) in afsluitbare grotere containers
- zwarte containers voor huisvuil verplichten bij mensen die nu nog huisvuilzak op straat plaatsen (zeker bij appartementen, grootverbruikers.)

OD 1.2: Beschermen, herontwikkelen en ondersteunen gebouwen met historische uitstraling

OD 1.3: Actualiseren en ontwikkelen van ruimtelijke uitvoeringsplannen

- Nog meer appartementen: is dat wenselijk?
- Is de vraag naar ouderenvoorzieningen en klimaatgerichte acties niet groter?
- Groene oppervlaktes behouden en uitbreiden
- Gronden die vrijkomen in stad of bad ook durven invullen als parken, speelpleintjes
- Hoe meer groen, hoe beter de bebouwde oppervlakten plaatselijk beschermd worden tegen opwarming in stad/bad
- Wat weegt op: toekomst- en klimaatgerichte aanpak voor beter leefomstandigheden of nog meer bevolking aantrekken die de opwarming plaatselijk ook omhoog duwt?

OD 1.4: aantrekkelijk maken van inkomzone Nieuwpoort-Bad

OD 1.5: Duurzame investeringen

- gemeenschappelijk warmtenet waar inwoners kunnen op aansluiten voor energiegebruik? (water uit de ijzer, havengeul, Veurnevaart, zee....).

OD 1.6: Verbeteren van openbare ruimte

- toegankelijkheid voor buggys/rolstoelen: wordt dit getest? Oa Stoepen: ruimte in de breedte waar ze nog niet vernieuwd zijn, hindernissen, bij bouwwerken (huizen, appartementen) worden de stoepen dikwijls geblokkeerd, versmald, hindernissen op de stoep die moeilijk kunnen omzeild worden (vb zie de buurt rondom WZC Ten Anker)
- niet vlakke betegeling is een probleem voor wie niet goed mobiel is zie marktplein.
- speelpleinen: opwaarderen en nieuwe inplanten (potloodspeelplein in de Langestraat en aan de tramhalte in het Bad, Mauritiuspark: uitbreiden bij het piratenschip, en een nieuw speelpleintje in de omgeving van de hondenweide)
- bankjes/tafels/vuilnisbakken aan sluizencomplex en in Mauritiuspark
- aan de ingang van het Mauritiuspark en in navolging van het ijsjeskraam “de ijsbol”: ook standjes met oa niet alcoholische drank (koffie, thee, water, frisdrank), gebak (wafels, ...), (vis)snacks. Dit laten uitbaten door geïnteresseerde plaatselijke uitbaters (zie ook oma’s ijs in Nieuwpoort-bad, kinderboerderij) vb gedurende de hele zomer en in het jaar tijdens de weekends.
- Een overkapping boven de cash automaten (vraag van ouder publiek) om te beschermen tegen de regen. Dit kan ook helpen voor de zichtbaarheid op het scherm in de zomer.

SD2: LEEFBARE EN INCLUSIEVE WOONOMGEVING

OD 2.1: zorgzame buurten

Voorstel ouderenvoorzieningen: mensen zo lang mogelijk thuis laten wonen

idee voor “co-housing systeem” voor ouderen: ()

- woongelegenheid creëren voor kleinere en overzichtelijker groepen senioren die aantrekkelijk en aangepast is voor jong- én oudsenioren
- aankopen of huren door de bewoner
- kosten van diensten worden gedeeld (zie werking van co-housing)
- verschillende complexen met kleinere woonunits (max een 10tal per complex)
- per complex: een gezamenlijke keuken/wasplaats/activiteitszaal, naast ook

mogelijkheid om zelf te koken in het eigen privé

- 2 logeerkamers: 1 voor bezoek (organiseren door de logeerkamer voor bezoek aan te vragen in een agenda) en 1 voor inslapende verpleging die soms noodzakelijk ter plaatse blijft zoals bij ziekte of na ontslag van een bewoner uit het ziekenhuis
- 1 verzorgende staat in voor de dagdagelijkse zorgen per wooncomplex, met hulp van de bewoners voor huishoudelijke taken vb snijden van groenten, koken, boodschappen, was plooien, tuinieren... rekening houdend met de voorkeuren en mogelijkheden van de bewoners.
- 1 of meer verpleegkundigen vlinderen over de verschillende complexen om de mensen te verzorgen, pillendoosjes klaarzetten... Aantal verpleegkundigen in verhouding tot het aantal complexen in het co-housing systeem
- ook schoonmaak, tuinonderhoud en administratie op groepsbasis.
- creativiteit wordt ondersteund door de bewoners zelf en door de verzorgende
- pluspunt: nabij speelplein, creche, platteland, tuin, park, kerk,
- doel: de overgang van volledig zelfstandig naar rusthuisopname verlengen, door wonen in een kleine gemeenschap met meer sociale controle (onder elkaar/ door werknemers)
- wie in goede gezondheid is, blijft zolang mogelijk thuis.
- wordt het moeilijker, dan kan een kleine woonunit in zo een complex een oplossing zijn, want er is nog een echt thuisgevoel én er is zorg voor handen.
- zijn de mensen heel hulpbehoevend, dan is een woonzorgcentrum een oplossing.
- voordeel: druk op de WZC wordt kleiner (omgekeerde bevolkingspiramide met alle problemen van aantal zorgbehoevenden en aantal verzorgende die beschikbaar zijn)
- wie dit als goeie oplossing ziet voor zijn toekomst als oudere senior, kan op tijd en in goede gezondheid beslissen om in dit soort co-housing systeem te stappen.

Senioredienst: rekening houden dat er minstens 2 niveau's senioren zijn!

OD 2.2: Stimuleren van betaalbare en toegankelijke huisvesting

- praktische hulp bij planning van renovaties en wegwijs maken in verhogen van woonkwaliteit: bestaat er hiervoor een vaste gemeentelijke dienst? Is dit duidelijk in de communicatie naar de bewoners?

OD 2.3 Ondersteunen van gezinnen en inzetten op onderwijs

OD 2.4 Gezonde gemeente

OD 2.5 Nieuwpoort organiseert en faciliteert een toegankelijk en inclusief vrijetijdsaanbod

- bij grotere en duurdere evenementen, ook zorgen dat wie niet zomaar een ticket kan kopen, ook een kans krijgt door vb korting voor wie in Nieuwpoort vast woont, loting van geschonken ticketten door de organisator....

OD 2.5 Nieuwpoort organiseert en faciliteert een toegankelijk en inclusief vrijetijdsaanbod

OD 2.6 De stad creëert ontmoetingskansen dankzij veilige en dynamische omgeving

- speelpleinen/parken: niet enkel voor senioren maar ook voor de kinderen (aanbod speelpleinen uitbreiden)
- promoten van ontmoetingsplaatsen voor jong senioren, om eenzaamheid te vermijden: kaarten, petanque, sporten, (voorgaande wordt nu al goed gepromoot) , het dienstencentrum de Passerelle, evenementen voor rolstoelgebruikers, daguitstappen op maat van jong senioren

• SD 3: KLANTGERICHTE DIENSTVERLENING, BURGERPARTICIPATIE EN

VERSTERKING DIGITALE DIENSTEN

OD 3.1 Bevorderen van burgerparticipatie

- een algemene richtlijn invoeren bij vergaderingen van de adviesraden:
 - ◦ duidelijk volgen van de agenda en niet afwijken!
 - ◦ kordate leiding van de vergadering die grote persoonlijke verhalen, storend gedrag of blijvende herhalingen kan afblokken.
 - ◦ wie storend of niet opbouwend meewerkt, na een aantal verwittigingen uit de vergadering zetten.
 - ◦ voor de leden: respect voor elke mening, iedereen aan bod laten komen.
 - ◦ persoonlijke vragen passen in het rondje “varia”
 - ◦ goed begrijpen dat een adviesraad enkel situaties of *mogelijke* oplossingen aanbrengt. De beslissing hoe en wat wordt uitgewerkt is aan de gemeenteraad.
- open communicatie is zeer belangrijk. Vb regelmatig fysieke groepscommunicatie naar de bewoners over geplande werken, beslissingen, subsidies, klimaatbeheersing, voor wie niet online sterk is
- deze fysieke groepscommunicatie online op de website plaatsen, voor wie wel online sterk is

- centraal meldpunt: zeer belangrijk

OD 3.2 Stimuleren van digitale inclusie

- bieb: goede werking
- online hulp voor wie problemen heeft maar toch via pc kan communiceren
- hulp bij de mensen thuis die niet pc vaardig zijn maar vast zitten in de online wereld.

OD 3.3 Toegankelijke dienstverlening

D 3.4 Sociale dienstverlening en activering

- hulp bij administratie, aanleren van gebruik van bankautomaten, betalen met kaart in een winkel...

SD 4 Efficiëntie en innovatie binnen de organisatie

SD 5 Veilige, bereikbare en mobiele stad

OD 5.1 Verbeteren van voetgangers- en fietsvoorzieningen

- oversteken over trambedding thv Victorlaan; de tijd om over te steken is zeer kort. Bijna niethaalbaar om als voetganger in 1 keer over te steken (probleem bij groep die begeleiding nodig heeft)
- wordt de toegankelijkheid voor rolstoel en buggy uitgetest? De praktijk is niet altijd evident....
- langs Albert I laan, meerdere keren op het fietspad signalisatie aanbrengen dat het “heen en weer” fietsverkeer is. (Deze zomer een aantal keer opmerkingen van toeristen gekregen, dat ik daar niet mocht fietsen)
- zo veel als mogelijk werken met platte, gelijkmatige betegeling, zowel voor fietsers als voor voetgangers (beter bij gezondheidsproblemen, valpreventie...)

OD 5.2 Optimaliseren van parkeerbeleid en verkeersstromen op basis van data

- in zorgzame buurten: parkeerbeleid combineren met eenrichtingsverkeer
- voorbeeld eenrichtingsverkeer binnenstad:
 - ◦ Langestraat – Markstraat - W. Deroolaan = veiliger voor fietsers/voetgangers.
 - ◦ Parkeerproblemen in de W. Deroolaan worden minder (1 kant schuin parkeren en 1 rijbaan in 1 richting)
- fietsbeleid aan sluizencomplex aanpassen, rekening houdend met eenrichtingsverkeer

OD 5.3 Veilig Nieuwpoort

- ligging brandweerkazerne niet overtuigend. Dit is een drukke weg.
 - is er gedacht aan de overkant, waar nu de verouderde pakhuizen staan? Met privé weg naar rond punt toe.
 - veiliger want doorgang naar de 3 richtingen is logischer.
 - wat met kinderboerderij?
 - wat met doorgaand auto en fietsverkeer?
 - wat bij files? Toeristen?
 - wat bij veel geparkeerde auto's?

SD 6. Stimuleren van economie, toerisme en evenementen

OD 6.1. Stad Nieuwpoort bouwt verder aan authentieke visserscultuur

OD 6.2 Inzetten op evenementen en culturele activiteiten

- is ok, maar bij dure evenementen, wanneer de organisator gratis ingang tickets voorziet, misschien ook eens denken aan de minder behoeve inwoners, om hen ook via een loterij, wedstrijd, bel moment, kans laten maken om deel te nemen aan deze evenementen?
- of, voor iedere vaste inwoner van Nieuwpoort, een korting op tickets?

Lyes Oueslati

- 1.2 Beiaardtoren: vallende stenen
- 2.6 Leopoldpark: Meer inkleden om mensen samen te brengen? Sportpleintjes? Stenen BBQ, meer zitbanken? Pluktuin? ...
- 3.3 Stadhuis: niet alles op afspraak?
- De Zathe: waarom daar niet het nieuwe stadhuis? Centraal, parking, goede bereikbaarheid, langs grote invalsweg

Lore Tanghe

SD1 – duurzame stadsontwikkeling

- Aansporen van tegelwippen (trottoirs, verharde tuinen en in scholen)
- Meer groen in de stad: niet enkel bomen aanplanten, maar echt inzetten op vergroening van plekken waar mensen kunnen samenkomen. Bijvoorbeeld rond de bibliotheek, school, braakliggende terreinen... Zou het ook niet fijn zijn dat

buurtbewoners de mogelijkheid krijgen om terreinen die tijdelijk, maar voor langere tijd, braak liggen zelf te beheren? Voor kinderen die in de binnenstad wonen zou dit fantastisch (tijdelijk) speelterrein kunnen zijn (vb terrein tussen de Kokstraat/Astridlaan lag jaren braak – gemiste kans voor alle buurtbewoners om hier een sociale plek van te maken – met toegang vanuit Kokstraat, Astridlaan én in de nabije omgeving van de bib).

- Gratis bomen voor de tuin: alternatief voor mensen waarvan de tuin niet groot genoeg is voor een boom? Vb vensterbankbakken? Bij- en vlindervriendelijke planten? Tuinadvies voor duurzame tuin?

SD2 – inclusieve woonomgeving

- Actief stimuleren straat- en wijkfeesten en Concept van Speelstraat actief promoten en ondersteuning bieden
- Ook: het gemakkelijk maken voor beide bovenstaande zaken om dit te organiseren. Één aanvraag waarbij je alles in één keer kan reserveren (afzetten straat, speelmateriaal, tafels, etc). Dit zou geen drempel mogen zijn om dergelijke sociale zaken te organiseren.
- Wat kunnen we doen om onze eenzame medebewoners meer te betrekken? Er is veel eenzaamheid in de binnenstad. Toegankelijke, gezellige plekken om een babbeltje te slaan kunnen mensen buiten brengen. Ik zie dat vaak voor de bibliotheek. Kunnen dergelijke plekken gezelliger ingericht worden en kunnen er meer van dat soort plekken zijn?
- Uitbreiding sportkampaanbod: deze kampen zijn een grote meerwaarde voor gezinnen met kinderen tijdens de zomermaanden (en andere schoolvakanties)
- Upgraden en openstellen van speelpleintjes in Nieuwpoort Centrum (vb ook speelpleintje aan Vierboete)! Meer natuurspeeltuinen, speeltuinen meer geïntegreerd met het groen
- Grasveld naast maritiem park/havengeul (waar beach festival plaatsvindt): jammer dat dit park zo onbenut blijft het grootste deel van het jaar. Een groot speelplein voor kinderen, BBQ's, picknickbanken, nog meer bomen. Dit veld op een prachtige locatie zou zoveel meer kunnen zijn dan enkel een festivalweide één weekend per jaar.
- De binnenstad is zeer ontoegankelijk voor rolstoelen. Mijn oma zit in een rolstoel. Het is helemaal geen evidentie om met haar van Ten Anker naar centrum Nieuwpoort te komen in de rolstoel. Gezien dit ook de enige manier is waarbij zij zich kan verplaatsen (ze kan niet meer in een auto, tenzij een speciaal vervoer), is zij daardoor nogal beperkt in beweging. Vanuit **alle** (niet enkel De Zathe, want vaak ligt de focus vanuit de stad nogal op deze) woonzorgcentra gemakkelijk, toegankelijke en veilige bereikbaarheid naar de centrale plekken in Nieuwpoort (wandelpromenade, stadscentrum, Winkelstraat Nieuwpoort-bad, zeedijk, ..).

SD 3 – klantgerichte dienstverlening, burgerparticipatie en versterking digitale diensten

- Werking wijkraad: het idee is goed, maar inhoudelijk weinig interessant op dit moment en onder deze vorm.

SD 5 – veilige, bereikbare en mobiele stad

- Verkeersveiligheid rondom scholen verhogen: éénrichtingsverkeer? Aparte baan voor fietsers! Willem De Rooiaan is zeer onveilig met de fiets rond de ochtendspits. Zwaar verkeer weren tijdens de start/einduren scholen? Nog meer inzetten op randparkings, maar daarnaast onnodig verkeer in binnenstad zelf ook veel meer weren.
- Nog meer inzetten op het gebruik van de fiets/wandelen in de binnenstad dmv sensibilisatie, infrastructurele aanpassingen, handhaving, ...
- Overdekte fietsparkings voor buurtbewoners centrum (evt afgesloten fietsstalling). Onze fietsen stonden jarenlang buiten en gingen kapot. We huren nu noodgedwongen een parkeerplek naast de Bib, maar eigenlijk zou elke inwoner toch minstens een plek moeten hebben om zijn fiets proper te kunnen opbergen als je zelf geen garage aan huis hebt (wat in de binnenstad heel vaak het geval is).
- Wat is de stand van zaken na een bevraging rond mobiliteit enkele jaren geleden? Ik vulde ooit eens een vragenlijst in. Ik ben benieuwd wat daaruit naar voren gekomen is en welke plannen er zijn.
- Hoek Kokstraat – Kerkstraat: gevaarlijke hoek om over te steken. Kan hier, op elke hoek, een zebrapad komen? Ook staan op deze hoek vaak auto's geparkeerd waardoor je niet goed ziet of er wagens komen (uit de richting van de kerk). Zeker voor kinderen die alleen naar huis wandelen van school kan dit gevaarlijk zijn.
- Optie fietskaravaan vanuit de naschoolse opvang naar de scholen in de binnenstad (en terug)?