

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING OP 21
AUGUSTUS 2025.**

Rik Lips: Voorzitter;
Kris Vandecasteele: Burgemeester;
Bert Gunst, Jos Decorte, Ann Gheeraert, Wim Demeester, Maarten Claeys: Schepenen;
Jo Rousseau, Arnel Lemaire, Nicolas Vermote, Dimitri Dedecker, Anke Inghelbrecht, Nele Decorte,
Jeroen Declerck, Ann Vanderheeren, Hanne Neyts, Frederique Vanbillemont, Karel Dewilde,
Lisselotte Watthy, Niels Bouckennooghe, Natacha Baert: Raadsleden;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

Openbare Zitting

**5. BELASTING HAVENRECHTEN ZEEHAVEN VOOR SCHEPEN GELIJK AAN OF GROTER DAN
500 BT - AANSLAGJAREN 2026-2031**

De Raad,

Gelet op art. 2, 40, 41, 252, 285, 286 t.e.m. 287 en 326 t.e.m. 335 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de artikelen 41, 162 en 170 § 4 van de Grondwet;

Gelet op het decreet dd. 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief KB ABB 2019/2 dd. 15 februari 2019 over de gemeentefiscaliteit;

Gelet op het raadsbesluit dd. 24 november 2022 houdende vaststelling van de belasting havenrechten zeehaven voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT;

Gelet op het raadsbesluit dd. 17 april 2025 houdende vaststelling van de privacyverklaring Stad Nieuwpoort betreffende de verwerking van persoonsgegevens in het kader van gemeentebelastingen;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 13 mei 2025 om het belastingreglement 'havenrechten zeehaven voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT' ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad;

Gelet op de financiële toestand van de Stad;

Overwegende dat het belastingreglement goedgekeurd in de gemeenteraad dd. 24 november 2022 'de belasting havenrechten zeehaven voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT aanslagjaren 2023-2025' hernieuwd dient te worden;

Overwegende dat (binnen)schepen die aanleggen in het havengebied aanleiding geven tot hogere kosten inzake veiligheid;

Overwegende dat (binnen)schepen die aanleggen in het havengebied bijkomende inspanningen van de Stad vergen om het openbaar domein proper en net te behouden;

Overwegende dat vaartuigen die deelnemen aan marine of toeristische activiteiten met medewerking of in organisatie met het stadsbestuur vrijgesteld worden doordat deze activiteiten bijdragen aan de aantrekkelijkheid van de stad als toeristische bestemming. Deze activiteiten dragen bij tot het behoud en de promotie van het maritiem erfgoed van de stad. Wanneer vaartuigen meewerken aan activiteiten die met samenwerking of in organisatie met het stadsbestuur worden georganiseerd, kan de belastingvrijstelling worden gezien als een vorm van ondersteuning van deze samenwerking. De vaartuigen leveren immers een bijdrage aan het succes van de gemeentelijke initiatieven;

Overwegende dat de Belgische schoolschepen en de vreemde schoolschepen waarvan de staat van oorsprong vrijstelling verleent aan de Belgische schoolschepen vrijgesteld worden doordat deze schepen gericht zijn op educatieve doelstellingen. Dergelijke schepen dienen ter ondersteuning tot opleiding van toekomstige maritieme professionals, hebben als primaire functie onderwijs en hebben een niet-commerciële aard; dat het verantwoord is dat de schoolschepen waarvan de staat van oorsprong geen vrijstelling verleent aan de Belgische schoolschepen buiten de toepassing van deze vrijstelling vallen omdat hun staat van oorsprong niet bijdraagt aan de ondersteuning en bevordering

van Belgische schoolschepen zodat het omgekeerd niet wenselijk is voor de stad om deze schepen te ondersteunen;

Overwegende dat binnen de grenzen van de onderneming, het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen, voor rekening van de staat, gebruikt door aannemers, hetzij bij onderhouds- en verbeteringswerken aan de bevaarbare waterlopen, hetzij voor het vervoer in verband met deze werken vrijgesteld worden. Deze vrijstelling is primair gericht op de efficiënte en kostengeoptimaliseerde uitvoering van openbare werken van groot belang. Het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen worden in directe opdracht en voor rekening van de staat ten behoeve van algemeen nut ingezet;

Overwegende dat het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen die aan de overheid toebehoren vrijgesteld worden. De vrijstelling van belasting voor vlottend materieel en schepen en binnenschepen die aan de overheid toebehoren, is een logisch gevolg van de fiscale immuniteit van de overheid, het streven naar efficiënt overheidsbeheer en de noodzaak om publieke taken ongehinderd uit te voeren, zonder onnodige interne kosten en administratieve complexiteit;

Overwegende dat schepen kleiner dan 500 BT niet gevisieerd worden mits onderhavig belastingreglement omdat deze over het algemeen beperkt in omvang zijn en een beperkt aantal bemanningsleden vereisen zodat de impact van deze schepen op de veiligheid en openbare netheid eerder gering is. Gelet op hun beperkte impact op de infrastructuur acht het stadsbestuur het niet proportioneel hen op dezelfde wijze te belasten als grote (commerciële) vaartuigen. Bovendien is uit voorgaande heffingen inzake havenrechten op deze schepen gebleken dat de hieruit voortvloeiende inkomsten zeer beperkt zijn en het behoud van deze heffingen administratief inefficiënt zou zijn;

Overwegende dat de belasting havenrechten zeehaven voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT noodzakelijk is voor het bereiken van een financieel evenwicht in het meerjarenplan;

Overwegende dat gelet op bovenstaande voorgesteld wordt om onderstaand belastingreglement goed te keuren;

BESLUIT: 21 **JA**, 0 **NEEN** (), BIJ 0 **ONTHOUDINGEN**():

Art.1. Voor de aanslagjaren 2026 tot en met 2031 een belasting havenrechten zeehaven vast te stellen voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT.

Art.2. Onder de toepassing van dit reglement vallen:

- Schepen of vaartuigen die als dusdanig geregistreerd zijn door een zeemeetbrief;
- Binnenschepen waarvoor een meetbrief voor binnenvaart werd afgeleverd.

Art.3. Definities:

- Zeehaven: de kaaimuren en aanlegsteigers gelegen op de linker- en rechterhavenoever van de Havengeul tussen de Langebrug en het profiel 85 (Kaart haven Nieuwpoort – administratie Waterwegen dd. 13 juli 2001);
- Kaai: de wegverharding langs de kaaimuren;
- Aanleggen: met een schip tegen een kaaimuur, een oever, meerpaal of langszij een ander schip ligplaats nemen en daaraan vastmaken;
- Lading: alle door een zeeschip geloste of geladen goederen en verpakkingsmateriaal (containers, trailers, kratten, enz.) met uitzondering van ballast, brandstof, proviand en alle voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden;
- Meetbrief: certificaat waarin de hoofdafmetingen van het schip vermeld staan;
- Metrische ton: slaat op het draagvermogen van het binnenvaartschip zoals vermeld op de meetbrief (gewichtseenheid van 1.000 kg);
- Bruto tonnenmaat (BT): wordt berekend met een formule waarin is opgenomen het scheepsvolume onder het bovendek en de ingesloten ruimtes boven het bovendek. Het verkregen volume in m³ wordt vermenigvuldigd met een factor (een logaritme van de m³) waarna het gevonden getal onbenoemd is (d.w.z. geen ton of m³);

- Netto tonnenmaat (NT): is een onbepaald getal dat in hoofdzaak de inhoud van de laadruimtes van het schip aangeeft voor het vervoer van goederen en passagiers. Bij de berekening van de netto tonnenmaat wordt vertrokken van de bruto tonnenmaat waarbij alle ruimtes die niet voor lading worden gebruikt (zoals ruimtes bestemd voor bemanning, navigatie, voortstuwing enz.) worden afgetrokken.

Art.4. Bruto en netto tonnenmaat worden berekend volgens de Internationale Conventie inzake Scheepsmeting dd. 23 juni 1969 te Londen en zijn vermeld op de internationale meetbrief van het schip.

Art.5. Het bedrag van de belasting wordt als volgt bepaald:

- Aanlegrechten:
 - Basistarief

Binnenschepen (tarief per metrische ton per reis)	Schepen (tarief per BT per reis) eerste 60 reizen	Schepen (tarief per BT per reis) volgende 50 reizen	Schepen (tarief per BT per reis) vanaf de 111^e reis
0,11 EUR	0,45 EUR	0,40 EUR	0,25 EUR

- Het betalen van de aanlegrechten geeft de schepen het recht op een continu verblijf in de zeehaven tot het einde van de desbetreffende maand en zelfs tot het einde van de daaropvolgende maand als het schip binnengekomen is op één van de laatste 5 kalenderdagen van de desbetreffende maand;
- Voor elke begonnen bijkomende maand dat het schip in de haven blijft liggen, wordt telkens opnieuw het initiële bedrag van de aanlegrechten aangerekend.
- Laad- en losrechten:

Binnenschepen (tarief per metrische ton per reis)	Schepen (tarief per geloste ton)
0,06 EUR	0,14 EUR

Art.6. De belasting is verschuldigd door de eigenaar, uitbater, makelaar of consignataris van een onder art. 2 vermeld vaartuig, die elk hoofdelijk aansprakelijk zijn.

Art.7. Zijn van elk aanleg-, laad- en losrecht vrijgesteld:

- Het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen die aan de overheid toebehoren;
- De Belgische schoolschepen en de vreemde schoolschepen waarvan de staat van oorsprong vrijstelling verleent aan de Belgische schoolschepen;
- Binnen de grenzen van de onderneming, het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen, voor rekening van de staat, gebruikt door aannemers, hetzij bij onderhouds- en verbeteringswerken aan de bevaarbare waterlopen, hetzij voor het vervoer in verband met deze werken;
- Vaartuigen die deelnemen aan marine of toeristische activiteiten met medewerking of in organisatie met het stadsbestuur.

Art.8. De belastingplichtige is gehouden binnen de 24 uur van het binnenvaren van elk schip waarvan de havenrechten verschuldigd zijn alle voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.

Art.9. De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen. De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na verzending van het aanslagbiljet.

Art.10. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaar moet schriftelijk worden ingediend, ondertekend en gemotiveerd zijn.

Het bezwaarschrift wordt op straffe van verval ingediend binnen drie maanden vanaf de datum waarop de belastingplichtige het aanslagbiljet heeft ontvangen of vanaf de kennisgeving van de aanslag.

Art.11. Dit reglement wordt door de burgemeester bekendgemaakt op de gemeentelijke website, met vermelding van zowel de datum waarop het werd aangenomen als de datum waarop het op de webtoepassing bekendgemaakt werd.

De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking van het reglement op de webtoepassing van de gemeente.

Art.12. Kennis van dit besluit te geven aan de dienst financiën en de dienst vismijn.

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

Namens de Gemeenteraad:

De Voorzitter
Rik Lips

Nieuwpoort, 21 augustus 2025

Voor eensluidend afschrift: