

## STAD NIEUWPOORT

### UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN IN ZITTING OP 20 MEI 2025.

Kris Vandecasteele: Burgemeester;  
Maarten Claeys, Wim Demeester, Jos Decorte: Schepenen;  
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

#### **53. GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT OOSTENDESTRAAT.**

Het College,

Gelet op art. 56, art. 285 § 1-3°, art. 286 § 1-1° en art. 287 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op art. 135 § 2 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet dd. 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering dd. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 dd. 3 april 2009;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 januari 1996 en latere wijzigingen, houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement op de provincie- en gemeentewegen;

Gelet op het raadsbesluit dd. 4 juni 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen van gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 januari 1996, herhaaldelijk gewijzigd, houdende vaststelling dat er in de Oostendestraat een zone met beperkte parkeerduur is;

Gelet op het raadsbesluit dd. 6 juni 2011 betreffende het aanvullend verkeersreglement Oostendestraat.wijziging;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 15 september 2014 houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement;

Gelet op het raadsbesluit dd. 22 december 2016 houdende vaststelling van het algemeen reglement op de gemeentelijke parkeerkaarten en de retributies met betrekking tot het parkeren op de openbare weg;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 22 september 2020 betreffende het aanvullend verkeersreglement zone30 binnenstad Nieuwpoort;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 25 januari 2022 betreffende Marktstraat – parkeerregeling – visie/standpunt;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 april 2024 houdende het algemeen reglement op de gemeentelijke parkeerkaarten en de retributies met betrekking tot het parkeren op de openbare weg – wijziging;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 25 maart 2025 betreffende het aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap op gemeentewegen;

Overwegende dat in de Oostendestraat een erf ingevoerd werd naar aanleiding van de vele handelszaken;

Overwegende dat in de Oostendestraat blauwe zone ingevoerd is van max. 2 uur;

Overwegende dat in de Oostendestraat ter hoogte van huisnummer 6 en 28 het parkeren beperkt wordt tot 30 min op telkens 1 parkeerplaats;

Overwegende dat in de Oostendestraat éénrichtingsverkeer ingevoerd is: er mag enkel gereden worden van de Ventweg Kaai richting de Langestraat, uitgezonderd fietsers;

Overwegende dat de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap opgenomen is in het algemeen aanvullend verkeersreglement voor parkeerplaatsen voor personen met een handicap op gemeentewegen;

Overwegende dat in een erf enkel maar geparkeerd mag worden binnen de aangeduide parkeervakken;

Overwegende dat er 2 laad- en loszones in de Oostendestraat zijn, beperkt in tijd;

Overwegende dat onderstaande maatregelen zich op grondgebied Nieuwpoort bevinden;

Overwegende dat hiervoor een aanvullend verkeersreglement opgemaakt dient te worden;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen;

Overwegende dat het raadsbesluit dd. 6 juni 2011 betreffende het aanvullend verkeersreglement Oostendestraat.wijziging is, opgeheven en vervangen worden door het nieuw aanvullend verkeersreglement;

#### BESLUIT:

- Art.1. In de Oostendestraat wordt een (woon)erf ingevoerd.
- Art.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F12a en F12b bij het begin en einde van de Oostendestraat.
- Art.3. In de Oostendestraat mag enkel worden geparkeerd op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is.
- Art.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de wegmarkering en de letter P.
- Art.5. In de Oostendestraat is er blauwe zone ingevoerd.
- Art.6. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van zonale verkeersborden zoals voorzien in artikel 65.5 van het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Deze borden worden aangebracht aan het begin en het einde van de zone. Zonale herhalingsborden worden aangebracht daar waar de plaatsingstoestand het rechtvaardigt.
- Art.7. In de Oostendestraat ter hoogte van huisnummers 6 is beperkte parkeertijd (max. 30 min.) ingevoerd op 1 parkeerplaats.
- Art.8. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersbord E9a, aangevuld met een onderbord waarop de parkeerschijf is afgebeeld en '30 min', dit alles overeenkomstig de artikels 70.2.1. 3° en 70.2.2 van het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer".
- Art.9. In de Oostendestraat mogen voertuigen enkel rijden van de Ventweg Kaai richting Langestraat. Fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Art.10. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht worden door verkeersborden F19 met onderbord M4 en C1 met onderbord M2.
- Art.11. In de Oostendestraat wordt een laad- en loszone van 7 u. tot 11 u. ingevoerd op volgende locaties:
- ter hoogte van huisnummer 2 en 4 over een lengte van 12 meter;
  - Ter hoogte van huisnummer 15 over een lengte van 6 meter.
- Art.12. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 met passend onderbord "7 u. tot 11 u." voorzien van de nodige pijlen met afstand 12 meter en 6 meter..

- Art.13. Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.14. Dit besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid departement mobiliteit en openbare Werken ter kennisgeving.
- Art.15. Na goedkeuring van dit besluit wordt het raadsbesluit dd. 6 juni 2011 betreffende het aanvullend verkeersreglement Oostendestraat.wijziging opgeheven en vervangen door het nieuw aanvullend verkeersreglement.
- Art.16. Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 287 van het decreet lokaal bestuur.
- Art.17. Kennis van dit besluit te geven aan de griffie van de Politierechtbank, de politie Westkust, de stedelijke technische dienst en de dienst mobiliteit.

De Algemeen Directeur  
Benoit Willaert

Namens het College:

De Burgemeester  
Kris Vandecasteele

Nieuwpoort, 20 mei 2025

Voor eensluidend afschrift: