

Aanwezig op de wijkraad om 19.00u;

- De heer Vandenbroucke Geert : Burgemeester
- De heer Desmedt Marc : Voorzitter wijkraad.
- De heer Pelgrim Erwin : Lid Wijkraad.
- De heer Dumon Joseph : Lid Wijkraad.
- De heer Schepers Jose : Lid Wijkraad.

Verontschuldigd en opmerkingen;

De heer Marcel Madou voormalig secretaris Wijkraaden Nieuwpoort Stad ; werd vervangen in taakbeleid door de heer Matthew Wydoodt als secretaris Wijkraaden Nieuwpoort Stad.

De heer Matthew Wydoodt melde dat hij als secretaris schrijver-verslaggever in continuïteit niet kan aanwezig zijn op de wijkraad (gezien de andere zaken intern overlegd waar te nemen). Hij vroeg mij als Voorzitter Wijkraad gemandateerd voor hem te regulariseren.

De heer Richard Bendels Lid wijkraad en Ere schepenen Stad Nieuwpoort werd en wordt permanent verontschuldigd wegens gezondheidsredenen.

Bedanking Zaalbeheer City Craeninckx Jan: voor de overlegde optimalisatie organisatie werking procedure tot organisatie van de zaal . Deze nieuwe digitale werking procedure via aangemaakte kaart word vanaf nu toekomstgericht telkens hernomen op locatie CITY.

Vermeldingen voorzitter Wijkraad;

Voorstellen en verwelkomen nieuw lid op de wijkraad de heer Jose Schepers . Alle leden hebben zich tevens voorgesteld aan ons nieuw lid tot goede samenwerking .

punten wijkraad 25 oktober 2022.

Vorige agendapunten werden goedgekeurd: en volgens overlegde gerealiseerde werking procedure zijn alle verslagen wijkraad-adviesraad online digitaal te vinden op de site van de Stad Nieuwpoort. Zo is het opbouwend gerealiseerde overlegde ten voordele van de bevolking steeds mogelijk tot raadplegen.

Beslissing- advies betreft aangebrachte vragen onder **punt 1** : **worden in de komende periode gerealiseerd zoals toegelicht door de heer Burgemeester dit betreft alle banken op het grondgebied Nieuwpoort. Tevens word reeds overlegde de oude verlichting – nieuw en geoptimaliseerd markt en kerk waardoor er meer licht is en tevens minder verbruik.** Voorzitter wijkraad : dit is visueel tevens een benodigde en mooie optimalisatie!

1.Vraag bevolking ; versleten-beschadigde zit & rust banken continu-planning tot jaarlijks herstellen en in onderhoud beschermend schilderen ?

B. Bij herstelling onderhoudswerken banken te Nieuwpoort zelfde type kwaliteit - (juiste type glans hout glans verf of-hout ter levensduur bescherming) en ijzerbeslag zwarte lakverf (roestwerend- beschermend ter levensduur bescherming)?

Kwaliteit hout steeds te gebruiken tot langdurig resultaat herstelling en tot voorkomen snelle beschadiging?

D. Nazicht te houden op vandalisme-beschadiging op de zitbanken door derden en opnemen in de preventie jaarplanning ?

Beslissing- advies betreft aangebrachte vragen onder **punt 2** : **zoals toegelicht door de heer Burgemeester ondertussen is Nieuwpoort een van de verkeer veiligste locaties aan de kust we wensen dit ook zeker zo te houden. Onder vermelde vragen worden verder opgevolgd via de heer Burgemeester en Politiek gemandateerden tot optimalisatie.**

2.Vraag bevolking voetgangers ;tot Ctrl hoge snelheidsfietsen/steps 50KM opvolging hun "hoge snelheid inbreuken beide richting" aan de rotonde op voetpad ?

Beslissing- advies betreft aangebrachte vragen onder **punt 3** : **zoals toegelicht door de heer Burgemeester: Onder vermelde vragen worden verder opgevolgd via de heer Burgemeester en Politiek gemandateerden tot optimalisatie. Tevens word noodzakelijk toezicht gehouden door de politie tot verkeersveiligheid problematiek gekend met de hoge snelheid fietsen terecht gezien het groot aantal gekende verkeersboetes tot preventiebeleid (*).**

3.Vraag bevolking ; a. Controle fietsers de stop driehoeken rij vak einde te respecteren versus in snelheid de rijbaan beide richting te kruisen ?

B. hoe kan dit voor auto en hoge snelheid fietsen aanwezig op de baan ?

C. fietsverkeer benut het voetpad beider zijden tot hoge snelheid oversteken ten nadele van de voetgangers ?

Beslissing- advies betreft aangebrachte vragen onder **punt 4 : zoals toegelicht door de heer Burgemeester op adviesvraag voorzitter wijkraad: de mogelijkheid tot plaatsen werf-afsluiting met strips zal onderzocht worden . Dat het enkel nog mogelijk is voor voetgangers de locatie te benutten zoals voorzien. Tot voorkomen gekende inbreuken op snelheid op het voetpad; word aan deze verfaansluiting een duidelijk verbod schild geplaatst in beide richtingen fietsen en steps verboden gezien een mooi breed fiets verkeer pad en fietsstraat voorhanden!**

Advies voorzitter hernomen: ook kleinere niet verplaatsbare af sperringen met strips en stormbestendige opstellingen kunnen in continuïteit voldoen benodigd tot fysieke veiligheid voetganger waaronder kinderen en oudere bevolking Nieuwpoort..

Heer Burgemeester bijkomend : het benoemen van één straat tot fiets straat heeft zeker niet het recht tot volgende V.B(*) gekende inbreuken tegen de verkeersveiligheid of fysieke veiligheid zwakke weggebruiker voetgangers;

- Fietsers -hoge snelheidsfiets/elektrische snelheid plank-skate board dienen zich te houden aan de verkeerssnelheid 30 KM zoals voorzien in een fietsstraat binnenstad Nieuwpoort.
- Tevens kan het voorbijsteken Fietsers -hoge snelheidsfiets/elektrische snelheid plank-skate board beiderzijds van een wagen die zich aan de snelheid houdt in een fietsstraat bij 30 KM totaal niet in de binnenstad...gezien ook de inbreuken van de andere rijrichting gepleegd werden door hoge snelheidsfiets/plank-skate board .
- Totaal uit de boze is dat het voetpad binnenstad gebruikt word voor deze inbreuken ten nadele van de totaal veraste voetganger en schoolgaande jeugd.
- Ook valt het in advies tot verkeersveiligheid te betreuren dat veel Fietsers -hoge snelheidsfiets/elektrische snelheid plank-skate board geen voldoende zichtbaarheid zoals fluor geel veiligheid hesje dragen tot zichtbaarheid en hun lichtsignalisatie niet gecontroleerd onderhouden word dus te gebrekg blijk...
- Ook het achterlaten van fietsen in cowboy stijl op stand in het midden van voetpaden voor langere tijd is een continu inbreuk tot fysieke veiligheid voetgangers.
- Ook bij het aanrijden van een geparkeerde wagen(s) in een fietsstraat door overdreven snelheid dient een Fietsers -hoge snelheidsfiets/elektrische snelheid plank-skate board de schade te vergoeden en niet weg te rijden in stilte tot ergernis van gedupeerde (dus heeft Fietsers -hoge snelheidsfiets/elektrische snelheid plank-skate board verantwoordelijk schade aanrichten een goede verzekering net zoals elke wagenbestuurder?)

*4. a. vraag bevolking waar werf camionetten staan op locatie rijd **auto verkeer** op het voetpad van een kant rotonde naar de andere straat en omgekeerd?*

B. bloembak(ken) tot preventiebeleid word gewoon verplaatst door derden automobilist?

Beslissing- advies betreft aangebrachte vragen onder **punt 5** : zoals toegelicht door de heer Burgemeester: dit gemeld punt tot fysieke veiligheid zal onmiddellijk op gevolgd worden via mij tot correct herstel. Gezien mensen hun kinderen op het kanon plaatsen tot nemen van mooie foto's...dit kanon is een waar en mooie toeristische trekpleister waar tevens de Nieuwpoortenaren veel belang aan hechten.

5.Vraag bevolking :versleten houten onderstel zwaar kanon aan de tempelier toren te Nieuwpoort herstellen ?

Vragenronde :

- Bijkomende vraag aangebracht door de heer Schepers Jose: vraag om de marktstraat totaal verkeersvrij te houden ; ook van fietsverkeer tijdens de marktdagen.
Beslissing toegelicht door de heer Burgemeester :dit is mogelijk en zal toegepast worden met controle telkens tijdens de vakantie – periodes
- Bijkomend op de vraag bevolking door de heer voorzitter hernomen: de nieuwe beiderzijds Multi-info bordjes aan één paaltje bij de brug op een vijftigtal meter te verplaatsen . Daarmee word de plotse stop blokkade tot lezen info bordjes op het fietspad-beide richtingen. direct tevens aan de ijs verkoop blokkade op het fietspad vermeden tot gevaarlijke hoge snelheid incidenten fietssituatie(s)continu gevaarlijke hinder waargenomen door de bevolking...
Beslissing toegelicht door de heer Burgemeester : we zullen dit bekijken tot snelle optimalisatie ; en aan de bevolking vriendelijk bedankt om te melden.
- Bijkomend op de vraag bevolking door de heer voorzitter hernomen: veiligheid-preventie locatie tramhalte verder op te volgen **Beslissing toegelicht door de heer Burgemeester : deze locatie is gekend en word continu opgevolgd.**

Planning-voorstel volgende wijkraad ; organisatie wijkraad binnenstad& sluizen voorzien voor Di 31 Jan 2023 vergaderen locatie City om 19.00.

Zoals afgesproken met de heer Burgemeester op de vergadering.

