

Verlag dorpsraad zaterdag 28 november 2020

Aanwezig: Christian Asseloos, Guido Breemeersch, Alain Capelle (diensthoofd groendienst), Daniël Plyson, Jean-Pierre Vandorpe, Guido Vanlerberghe.

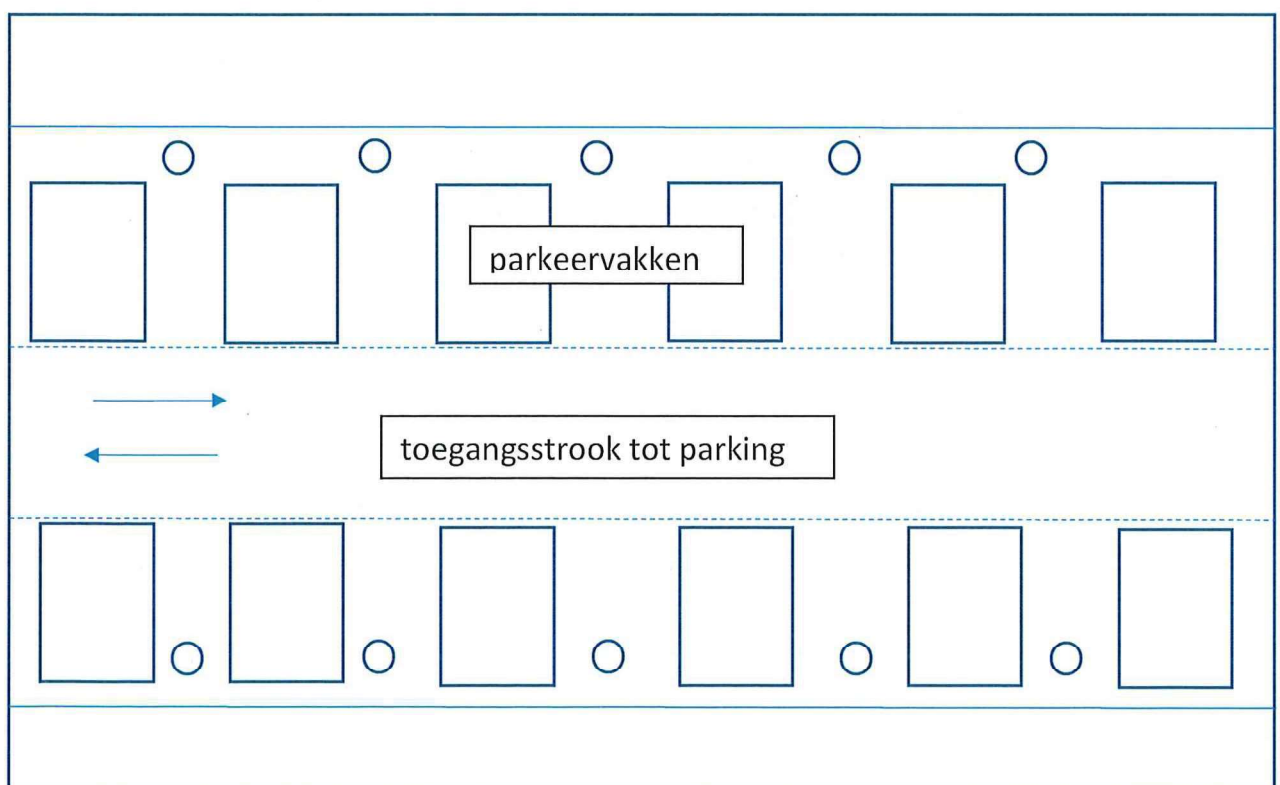
Verontschuldigd: Burgemeester Geert Vanden Broucke, Dries Claeys

Herinrichting 6^{de} Linieplein - Ramskapellestraat

Naar aanleiding van de openluchtvergadering van 28/11/2020 met als agendapunt **'inplanting bomen dorpsplein'** vraagt de Dorpsraad Ramskapelle volgend voorstel in overweging te willen nemen.

De dorpsraad schaart zich achter het initiatief tot inplanting van bomen op het dorpsplein. Over de precieze plaats van het groen (cfr. blauwe markeringen), heeft de dorpsraad geen bemerkingen.

De situatie leent er zich echter toe om tegelijkertijd de **parkeermarkeringen aan te passen**. Tot op heden leidt het parkeren tot een redelijk chaotische situatie. M.a.w. bij gebrek aan voldoende parkeerplaatsen wordt naar wellust geparkeerd achter de voorziene plaatsen. Daarom stellen wij voor, achter elk van de twee bomenrijen parkeermarkeringen te voorzien. Aldus worden er telkens twee rijen parkingplaatsen gecreëerd (één evenwijdig met de stoeprand en één evenwijdig met de bomenrij/straatkant). Tussenin kan een inrijstrook voorzien worden om het parkeergedeelte in te rijden en de parking te verlaten.



straatkant

Dat snelheid in de Ramskapellestraat een probleem is, en dat ook in de toekomst zal blijven wanneer er niet ingegrepen wordt, zou u ondertussen moeten bekend zijn. Langs de dorpsraad om werden herhaaldelijk meer snelheidscontroles gevraagd, er werd door middel van een petitie gevraagd in te grijpen,...

Bovendien leidt onaangepaste snelheid en geen fietspad in de bebouwde kom, tot vaak levensbedreigende situaties voor fietsers. Zelfs met voetgangers is er onvoldoende rekening gehouden. Er is nl. geen voetpad tussen Ramskapellestraat 49 en het Militair Kerkhof, wat de zwakste weggebruikers onder de voetgangers, nl. rolwagengebruikers, voetgangers met kinderwagens, ... noodzaakt op de rijweg hun weg te vervolgen.

Omdat deze herinrichting van het dorpsplein het verkeer (o.a. de snelheid, door het duidelijker rijtracé) in de Ramskapellestraat zal beïnvloeden, vragen wij het Stadsbestuur Nieuwpoort met aandrang, om volgend voorstel ernstig in overweging te willen nemen en het voor te leggen aan de Verkeerscommissie.

Wij vragen de **Ramskapellestraat in te richten als fietsstraat**, vanaf einde fietspad t.h.v. Militair Kerkhof tot begin fietspad bij het verlaten van de dorpskom richting Diksmuide. Belangrijkste consequentie is dat voertuigen een snelheid van 30 km/u zullen moeten aanhouden. Hiermee zou Ramskapelle het eerste fiets- en kindvriendelijke dorp van Groot-Nieuwpoort worden.

Het voetgangprobleem tussen Ramskapellestraat 49 en het Militair Kerkhof kan met een simpele ingreep tot het verleden behoren. **Leg een voetpad aan, aan de huizenkant van ongeveer 2,5 m breed.** Zodoende wordt de voetgangerszone duidelijk afgescheiden van de rijweg.

In een twee fase zouden ook de Sint-Laurentiusstraat en Leistraat (m.a.w. 'de hele nieuwe wijk'), alsook de Hemmestraat en de Molenstraat fietsstraten kunnen worden.

Het welslagen van het plan zal mede afhankelijk zijn van de wil van de het Stadsbestuur om de snelheid te doen naleven, d.w.z. volgehouden controles (cfr. de gemeenten Koksijde en De Panne).

De voorzitter,

De dd secretaris,

Jean-Pierre Vandorpe

Christian Asseloos