

SECRETARIE

Benoit Willaert | algemeen directeur | 058/22.44.60 | secretaris@nieuwpoort.be

Belreft: Zitting Gemeenteraad 30 januari 2020 – toegevoegde punten
Onze referentie: S. nr. 22
Uw referentie:
Bijlagen: 2

Nieuwpoort, 24 januari 2020

Geachte heer, mevrouw;

De volgende zitting van de gemeenteraad vindt plaats op donderdag 30 januari 2019 om 19u30 te Nieuwpoort in de raadzaal van het stadhuis. De dagorde van deze zitting werd u reeds op woensdag 22 januari 2020 overgemaakt.

Overeenkomstig art. 21 van het Decreet Lokaal Bestuur werden 2 punten aan de dagorde van de zitting van 30 januari 2020 toegevoegd:

58. **Door Raadslid Vermote:** Goedkeuring tot het opstarten van het onderzoek tot overname van de gewestweg Albert I Laan door Stad Nieuwpoort.
59. **Door Raadslid Vanblaere:** Nieuwpoort ondertekent het SAVE-charter en werkt actief de SAVE-doelstellingen uit

U vindt de toegelichte voorstellen van beslissing in bijlage.

Met de meeste hoogachting;

Algemeen Directeur

Benoit Willaert

Voorzitter

Rik Lips

22 JAN. 2020

Nr 504
Dienst *secretariaat*

Geachte voorzitter van de Gemeenteraad,
Geachte Algemeen Directeur,

Graag had ik namens de Pro Nieuwpoort fractie volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad van 30/01/2020:

- Gelet op het besluit van het CBS omtrent het niet toelaten van terrassen in de Albert I Laan ter voordele van de horeca-uitbaters.
- Gelet op de grote ontevredenheid van de horeca-uitbaters omtrent dit besluit, kenbaar gemaakt via Horeca Nieuwpoort.
- Gelet op de documentatie in bijlage omtrent overname van gewestwegen door gemeente.

Goedkeuring tot het opstarten van het onderzoek tot overname van de gewestweg Albert I Laan door Stad Nieuwpoort.

Hoogachtend,
Nicolas Vermote
Fractieleider Pro Nieuwpoort



Dienstorder

Agentschap Wegen en Verkeer

Koning Albert II-laan 20 bus 4,
1000 BRUSSEL
Tel. 02-553 79 02 - Fax. 02-553 79
05
E-mail:
staf.wegen.verkeer@mow.vlaanderen.be

Dienstorder MOW/AWV/2009/6

datum: 20 maart 2009

verspreiding: type 4



contact: Koenraad Vanschoren

Betreft: Overdracht en overname van wegen

1. Wettelijke basis

Sinds 1 januari 2006 wordt overdracht en overname van wegen geregeld in het Gemeentedecreet.

Artikel 192 van het Gemeentedecreet luidt als volgt:

De Vlaamse Regering bepaalt, na advies van de gemeenteraad en provincieraad in kwestie, welke wegen op het grondgebied van die gemeente als gewest- of provinciewegen beschouwd worden.

Als bestaande wegen of weggedeelten niet langer beschouwd worden als gewest- of provinciewegen, worden ze beschouwd als gemeentewegen, mits de gemeenteraad daarmee instemt. Die overdracht heeft de toekenning om niet van de eigendom van die wegen tot gevolg. Bij de eigendomsoverdracht moeten deze wegen zich in goede staat van onderhoud bevinden.

2. Doelstelling

Het Gemeentedecreet voorziet enerzijds in overname van gemeentewegen door het gewest en anderzijds in overdracht van gewestwegen naar de gemeente.

Deze dienstorder heeft als doel een uniforme werkwijze vast te leggen inzake:

- de overdracht van gewestwegen naar de gemeente;
- de overname van gemeentewegen door het gewest;

3. Werkwijze

In het bij deze dienstorder horend stappenplan met standaardbrieven, standaarddocumenten en tijdsbalken worden de twee hierboven vermelde mogelijkheden gerangschikt.

Voor elk van deze mogelijkheden is een afzonderlijk stappenplan uitgewerkt. Binnen ieder van deze mogelijkheden kunnen zich een aantal mogelijke afhandelingsmodellen voordoen, die als volgt kunnen worden omschreven:

Overdracht van gewestwegen naar de gemeente

Het initiatief voor de overdracht gaat in principe steeds uit van het gewest (het Agentschap Wegen en Verkeer).

De over te dragen wegen of wegvakken moeten zich ofwel in goede staat van onderhoud bevinden ofwel kent het gewest aan de gemeente een investeringssubsidie toe om de wegen of wegvakken in goede staat te brengen.

Voor overdracht van een gewestweg of een gedeelte van een gewestweg naar de gemeente is steeds de instemming van de gemeenteraad vereist. De instemming dient in principe onvoorwaardelijk te zijn.

- model A : De betrokken wegvakken zijn in goede staat;
- model B : De betrokken wegvakken zijn niet in goede staat en er worden door het gewest voorafgaande herstellingen uitgevoerd aan de betrokken wegvakken;
- model C : De betrokken wegvakken zijn niet in goede staat en de gemeente verkiest een financiële tussenkomst van het gewest om de desbetreffende weggedeelten in goede staat te stellen en zodoende als bouwheer zelf de werken uit te voeren. Er dient tussen het gewest en de gemeente een overeenkomst te worden getroffen;

Overname van gemeentewegen door het gewest

Het initiatief voor de overname gaat steeds uit van het gewest (het Agentschap Wegen en Verkeer).

De wegen of wegvakken worden in principe overgenomen in de staat waarin ze zich bevinden.

Over de overname van een gemeenteweg of een gedeelte van een gemeenteweg door het gewest moet steeds het advies van de gemeenteraad ingewonnen worden. Het advies hoeft niet gunstig te zijn en is niet bindend.

Ruiling van gemeentewegen en gewestwegen

Ruiling van gewestwegen met gemeentewegen bestaat uit een combinatie van een overdracht en een overname. Ze dienen beide als afzonderlijke dossiers, doch gelijktijdig te worden ingediend.

4. Toelichting

- *Voorafgaande herstelling - goede staat van de wegen*

Onder herstellingen aan het betrokken wegvak, voorafgaandelijk aan de overdracht, dienen al de technische werken en ingrepen die nodig zijn om het betrokken wegvak in normale goede staat te brengen te worden verstaan. De herstellingen blijven beperkt tot de bestaande verharding voor zover deze ook effectief door het Agentschap Wegen en Verkeer worden beheerd. De herstellingen mogen in principe geen aanleiding geven tot het herschikken of verbreden van het bestaande dwarsprofiel of enige andere aanpassing aan de weg.

- *Mobiliteitsconvenanten*

Een mobiliteitsconvenant is een overeenkomst tussen het Vlaamse Gewest en een gemeente (en overige partners), die aan het gewest, als wegbeheerder van de weg waarop de werken dienen te gebeuren, bepaalde financiële verplichtingen oplegt. De uitvoeringsmodaliteiten voor de specifieke werken aan de gewestweg worden in de moduletekst opgenomen.

Door de overdracht van een gewestweg aan de gemeente verandert de weg van wegbeheerder wat voor gevolg heeft dat het voorwerp van de module, namelijk de 'werkzaamheden aan een gewestweg' wijzigt, waardoor de overeenkomst (de module) teniet gaat. Zowel de verplichtingen van het gewest als die van de gemeente komen te vervallen wanneer de weg in kwestie wordt overgedragen. Het verder uitvoeren van een module nadat een weg is overgedragen is onmogelijk.

Voor wegen waarvan reeds voorzien wordt dat ze in de nabije toekomst zullen worden overgedragen mag geen convenant meer worden afgesloten.

Voor wegen die men wenst over te dragen en waarvoor, *in tempore non suspecto*, reeds een convenant werd afgesloten dienen volgende richtlijnen te worden gehanteerd:

- Voor wegen waar met de uitvoering van een afgeslote module al concreet gestart werd: de overdracht wordt uitgesteld totdat de module zijn volledige uitvoering heeft gekregen;
- Voor wegen waar met de uitvoering van een afgeslote module nog niet concreet gestart werd:
 - i. de looptijd van de module is bijna verstreken: de overdracht dient te worden uitgesteld tot de termijn is afgelopen;
 - ii. de looptijd van de module is niet bijna verstreken: de weg wordt, mits instemming van de gemeente, overgedragen zonder dat de module toepassing vindt.

- *Financiële tussenkomst*

Voor het bepalen van de financiële tussenkomst, zoals voorzien bij overdracht model C, wordt op basis van de bestaande contracten - o.a. het onderhoudscontract - een nauwkeurige raming gemaakt van de kostprijs van de uit te voeren herstellingen zoals hierboven beschreven. Als basis voor de berekening van de kosten van de herstellingen kan eveneens het

standaardbestek 250 gehanteerd worden. Als de gemeente verkiest om, naast de gewone herstellingswerken, ook andere werken uit te laten voeren aan de betrokken weg, blijft de financiële tussenkomst evenwel beperkt tot een bedrag dat overeenkomt met de kost van de herstellingen.

Wanneer de geraamde kostprijs van de uit te voeren herstellingen meer dan 200.000 euro (exclusief BTW) per lopende kilometer gewestweg bedraagt, moet deze raming bijzonder worden gemotiveerd.

De betaling van het in de overeenkomst opgenomen bedrag van de tussenkomst wordt overgemaakt aan de desbetreffende gemeente, 90 kalenderdagen na het attesteren van de aanvang der werken door het bevoegde afdelingshoofd. Wanneer de werken door de gemeente in fases gebeurt, kan de betaling ook in schijven geschieden.

Indien echter de door de gemeente bekomen offerteprijs voor de uitvoering van de werken lager is dan het door AWV opgemaakte geraamde bedrag, zal het offertebedrag van de door de gemeente voorziene werken als financiële tussenkomst worden betaald.

Het vigerende ministerieel besluit houdende de vaststelling van de voorwaarden onder dewelke het Vlaams Gewest bijdraagt in de kosten bij de overdracht van een gewestweg of een gedeelte van een gewestweg naar de gemeenten, is van toepassing.

5. Opmerkingen

Een exemplaar de standaardbrieven is op aanvraag te verkrijgen. Deze dienstorder vervangt de [dienstorder LIN/AWV 2002/3](#) d.d. 4 juli 2002.

ir. Chris Caestecker
Administrateur-generaal

Bijlage 1: Stappenplannen overdracht

- 1) territoriale afdeling AWV neemt initiatief
- 2) territoriale afdeling AWV voert informeel overleg met de betrokken gemeente (principiële instemming, keuze model,...)
- 3) territoriale afdeling AWV maakt kosten-baten analyse

Model A:

- 4) voorlopig dossier wordt voorgelegd aan de AG (voorstel, motivering, kosten-baten analyse, uitkomst overleg gemeente,...)
- 5) de AG verleent principiële akkoord voor de overdracht
- 6) territoriale afdeling AWV verzoekt gemeente officieel om instemming
- 7) volledig dossier wordt overgemaakt aan de AG
- 8) overdracht wordt bekrachtigd door de Vlaamse Regering (of de minister)
- 9) publicatie in het Belgisch Staatsblad
- 10) dossier wordt terug overgemaakt aan de territoriale afdeling AWV en andere betrokken instanties

Model B:

- 4) voorlopig dossier wordt voorgelegd aan de AG (voorstel, motivering, kosten-baten analyse, uitkomst overleg gemeente,...)
- 5) de AG verleent principiële akkoord voor de overdracht
- 6) territoriale afdeling AWV verzoekt gemeente officieel om instemming
- 7) territoriale afdeling AWV laat weg in goede staat brengen
- 8) volledig dossier wordt overgemaakt aan de AG
- 9) overdracht wordt bekrachtigd door de Vlaamse Regering (of de minister)
- 10) publicatie in het Belgisch Staatsblad
- 11) dossier wordt terug overgemaakt aan de territoriale afdeling AWV en andere betrokken instanties

Model C:

- 4) territoriale afdeling AWV stelt model overeenkomst met gemeente op (obv voorlopige raming)
- 5) voorlopig dossier wordt voorgelegd aan de AG (voorstel, motivering, kosten-baten analyse, uitkomst overleg gemeente, model overeenkomst,...)
- 6) overdracht wordt voorgelegd aan de IF
- 7) de AG verleent principiële akkoord voor de overdracht
- 8) territoriale afdeling AWV stelt definitieve overeenkomst met gemeente op (obv definitieve raming)
- 9) territoriale afdeling AWV verzoekt gemeente officieel om instemming en ondertekening van de overeenkomst
- 10) volledig dossier wordt overgemaakt aan de AG
- 11) overdracht wordt bekrachtigd door de Vlaamse Regering (of de minister)
- 12) AG ondertekent overeenkomst met gemeente
- 13) publicatie in het Belgisch Staatsblad
- 14) dossier wordt terug overgemaakt aan de territoriale afdeling AWV en andere betrokken instanties

Bijlage 2: Stappenplannen overname

- 1) territoriale afdeling AWV neemt initiatief
- 2) territoriale afdeling AWV voert informeel overleg met de betrokken gemeente
- 3) territoriale afdeling AWV maakt kosten-baten analyse
- 4) voorlopig dossier wordt voorgelegd aan de AG (voorstel, motivering, kosten-baten analyse, uitkomst overleg gemeente,...)
- 5) de overname wordt voorgelegd aan de IF
- 6) de AG verleent principieel akkoord voor de overname
- 7) territoriale afdeling AWV verzoekt gemeente officieel om advies
- 8) volledig dossier wordt overgemaakt aan de AG
- 9) overdracht wordt bekrachtigd door de minister van Openbare Werken
- 10) publicatie in het Belgisch Staatsblad
- 11) dossier wordt terug overgemaakt aan de territoriale afdeling AWV en andere betrokken instanties

STAD NIEUWPOORT SECRETARIAAT
23 JAN. 2020
Nr 506 Dienst <i>secretariaat</i>

Nieuwpoort, 23/01/2020

Aan de algemeen directeur

Marktpllein 7 8620 Nieuwpoort

Geachte directeur,

Gelieve onderstaand toegelicht voorstel van beslissing te bezorgen aan de voorzitter van de gemeenteraad zodat het kan toegevoegd worden aan de agenda van de raad van 30/01/2020.

Voorstel van beslissing:

Nieuwpoort ondertekent het SAVE-charter en werkt actief de SAVE-doelstellingen uit

Toelichting:

Het SAVE-charter, Samen Actief voor een Veilig Verkeer, voor steden en gemeenten is een initiatief van de organisatie Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK). Dit charter heeft als specifieke bedoeling steden en gemeenten aan te sporen een bijdrage te leveren aan de strijd voor meer verkeersveiligheid.

Aan de hand van het SAVE-charter en de zeven doelstellingen gericht op het verhogen van de verkeersveiligheid, wenst OVK lokale besturen aan te sporen een veiliger mobiliteitsbeleid te voeren. Zeker op plaatsen waar kinderen en jongeren vaak aan het verkeer deelnemen, opdat er geen (jonge) verkeersslachtoffers zouden vallen. Het project wil een verkeersveiligheidscultuur tot stand laten komen die de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid verhoogt.

Ook in Nieuwpoort zal het uitwerken van de SAVE-doelstellingen, die een grotere veiligheid beogen voor elke weggebruiker en voor jongeren en kinderen in het bijzonder, daaraan een significante bijdrage leveren.

Daarom verzoekt het Vlaams Belang de gemeenteraad te stemmen over onderstaand voorstel van beslissing.

Voorstel van beslissing:

1. De gemeenteraad van Nieuwpoort geeft het college van burgemeester en schepenen de opdracht om binnen de dertig dagen na het nemen van deze beslissing het SAVE-charter Steden & Gemeentente ondertekenen en actief te werken aan de SAVE-doelstellingen die een grotere veiligheid beogen voor elke weggebruiker en voor jongeren en kinderen in het bijzonder.
2. De gemeenteraad van Nieuwpoort geeft het college van burgemeester en schepenen de opdracht om binnen de negentig dagen na het ondertekenen van het SAVE-charter concrete voorstellen, die passen in de uitwerking van het charter, voor te leggen aan de gemeenteraad.

Met vriendelijke groeten, Johan Vanblaere, Gemeenteraadslid.

